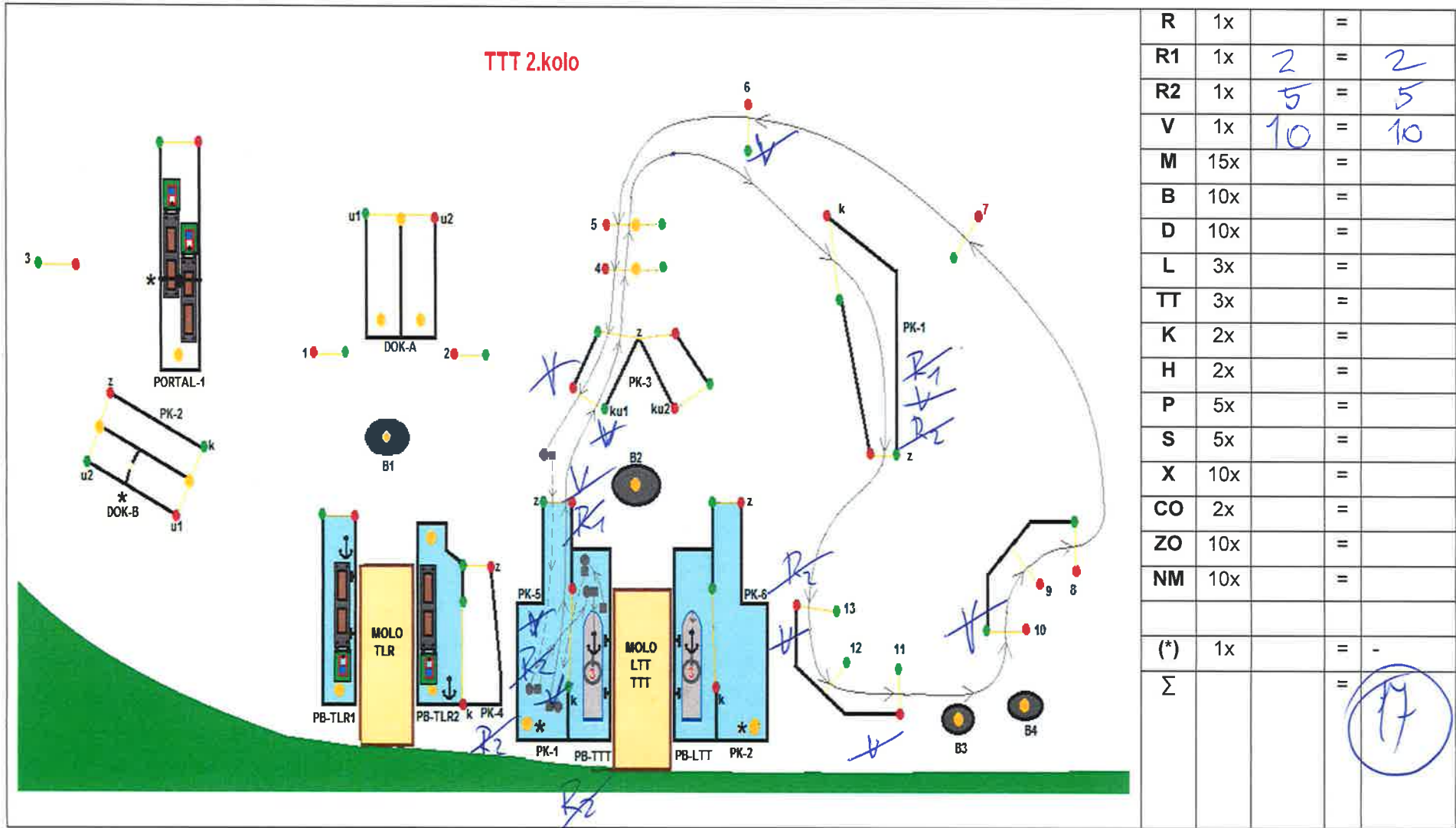


NÁZEV TÝMU	<i>Dusový opravky</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:21</i>
R1 / R2	<i>DARLINS / FP</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1,8

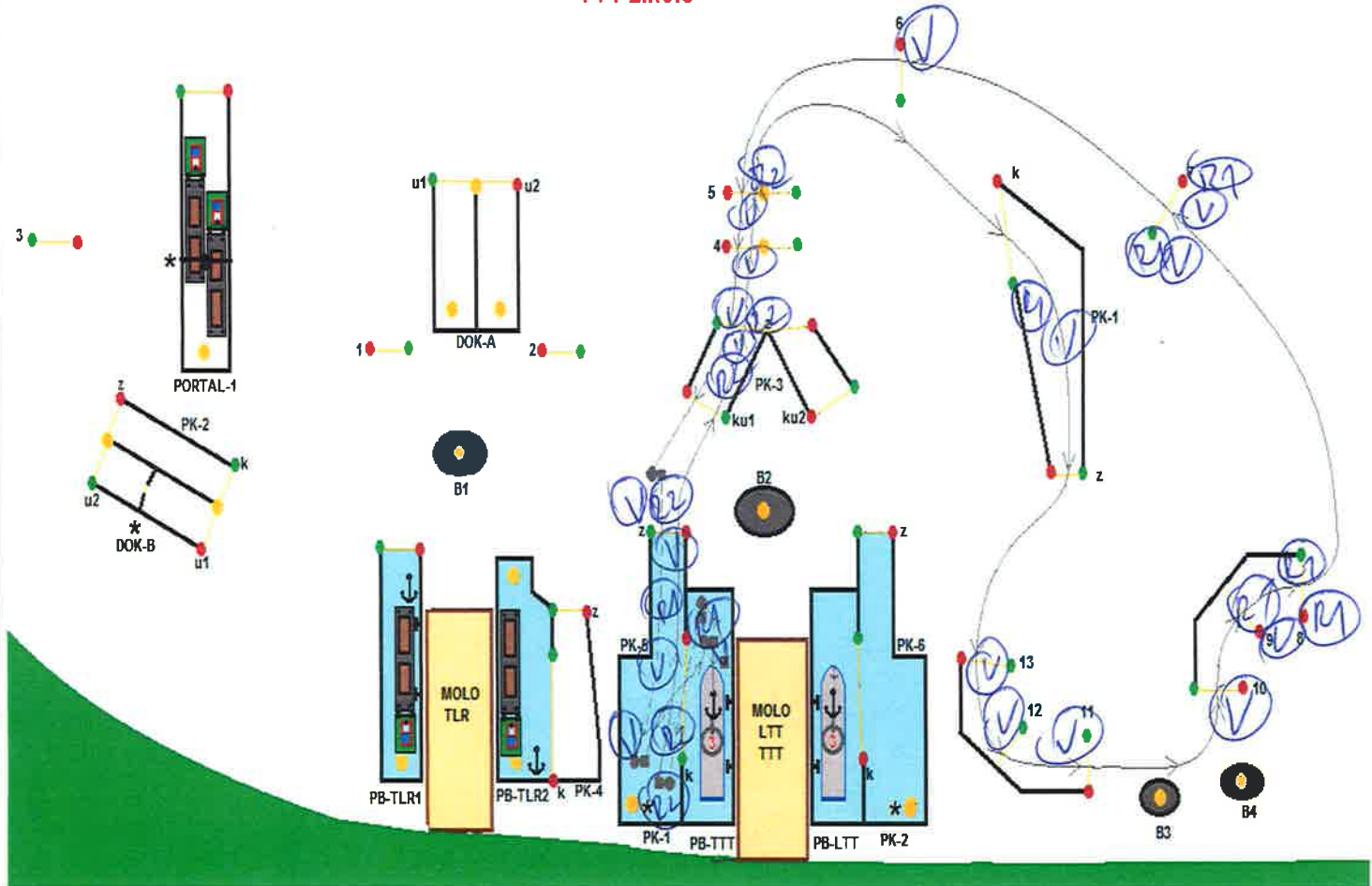


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Oláruk</i>	ROZHODČÍ	<i>MSRB</i>			ČASOVÝ LIMIT	<i>1200</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>1036</i>
R1 / R2	<i>SHOWMAN / S. BELOGA</i>	NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>1911</i>

Ver. 1.8

TTT 2.kolo



R	1x		=	
R1	1x	<i>8</i>	=	<i>8</i>
R2	1x	<i>6</i>	=	<i>6</i>
V	1x	<i>17</i>	=	<i>17</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ		<i>31</i>	=	<i>31</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Rad Lam</i>	ROZHODČÍ	<i>KEDA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	<i>545179 111115</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

TTT 2.kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x	<i>10</i>	=	<i>10</i>
V	1x	<i>8</i>	=	<i>8</i>
M	15x	10	=	
B	10x		=	
D	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>48</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>love</i>	ROZHODČÍ	<i>KERX</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:24</i>
R1 / R2	<i>WATBOR / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

TTT 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	<i>2</i>	<i>2</i>
R2	1x	<i>2</i>	<i>2</i>
V	1x	<i>12</i>	<i>12</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	<i>-</i>
Σ		=	<i>16</i>

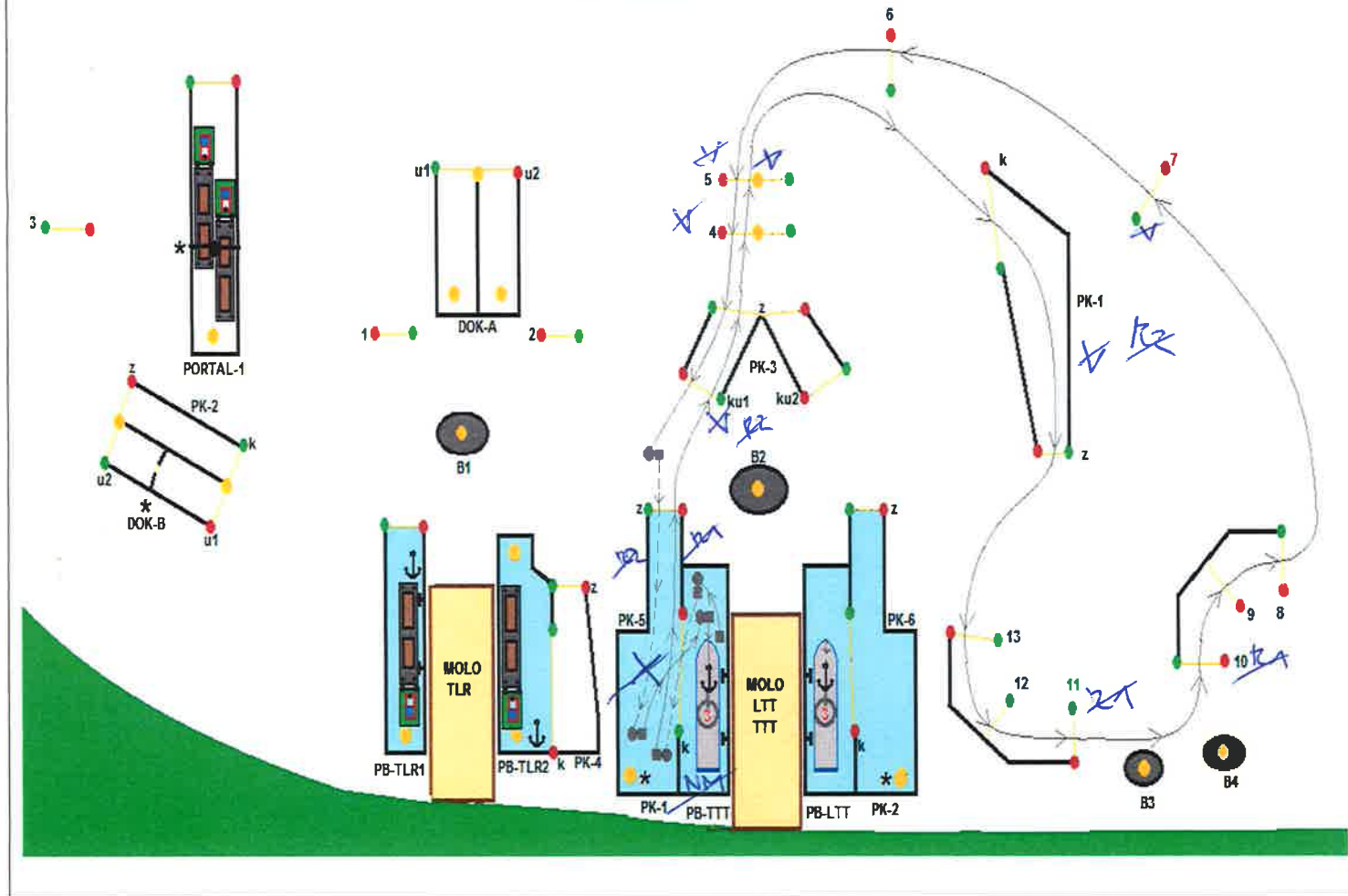
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

Rozsah HEAVY RUM

NÁZEV TÝMU	<i>Team Fil</i>	ROZHODČÍ	<i>VÍTEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	
R1 / R2	<i>MARLEY / B/ V/D</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1.8

TTT 2.kolo

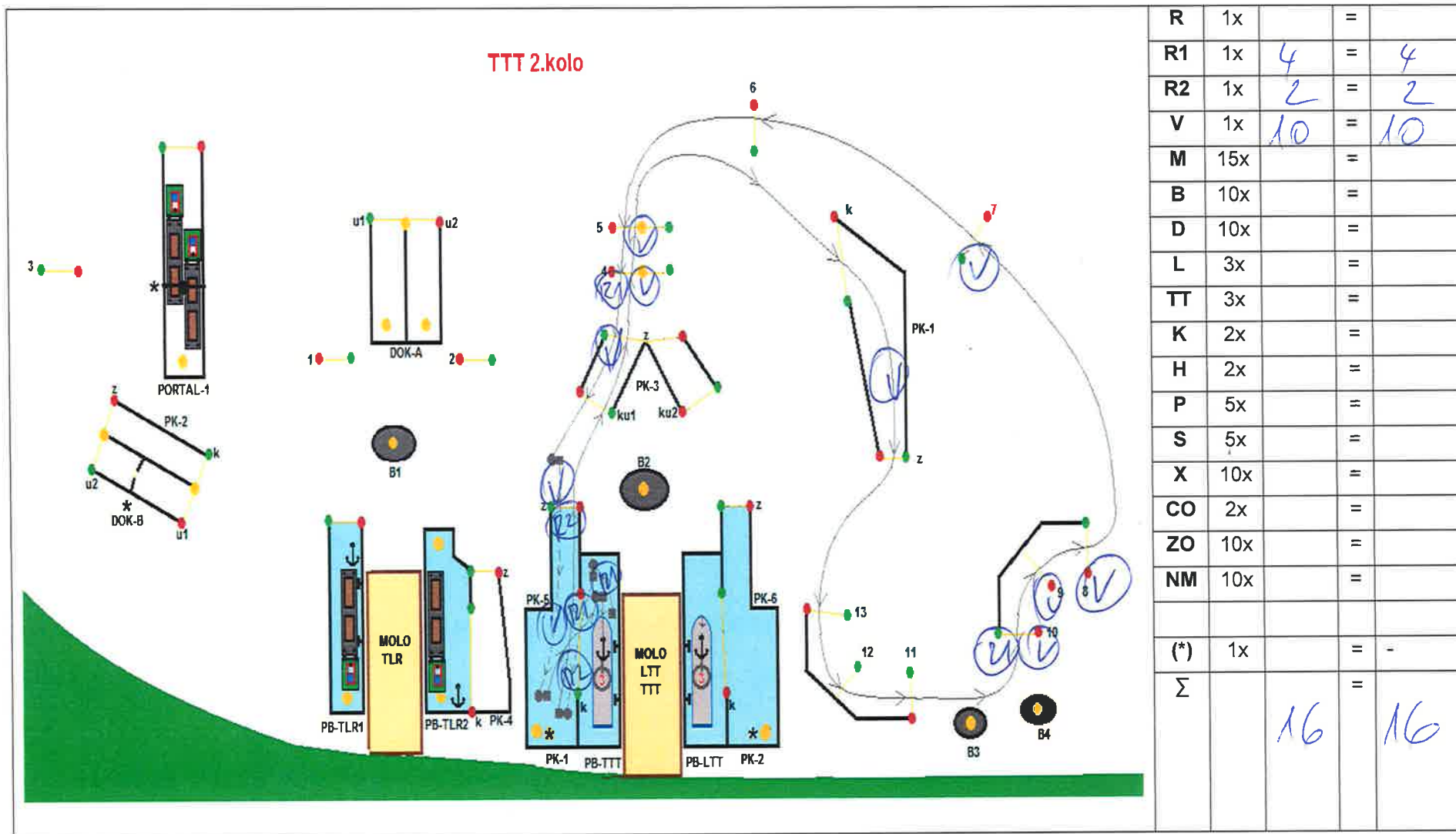


R	1x		=	
R1	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
R2	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
V	1x	<i>6</i>	=	<i>6</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>32</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>R2</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOP</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>1200</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>1099</i>
R1 / R2	<i>WG / MNKLTII</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>1850</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	FF - 323	ROZHODČÍ	1740B	ČASOVÝ LIMIT	12 ⁰⁰
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	1087
R1 / R2	9154F051 / TAVK III	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	18 ⁰⁰

Ver. 1.8

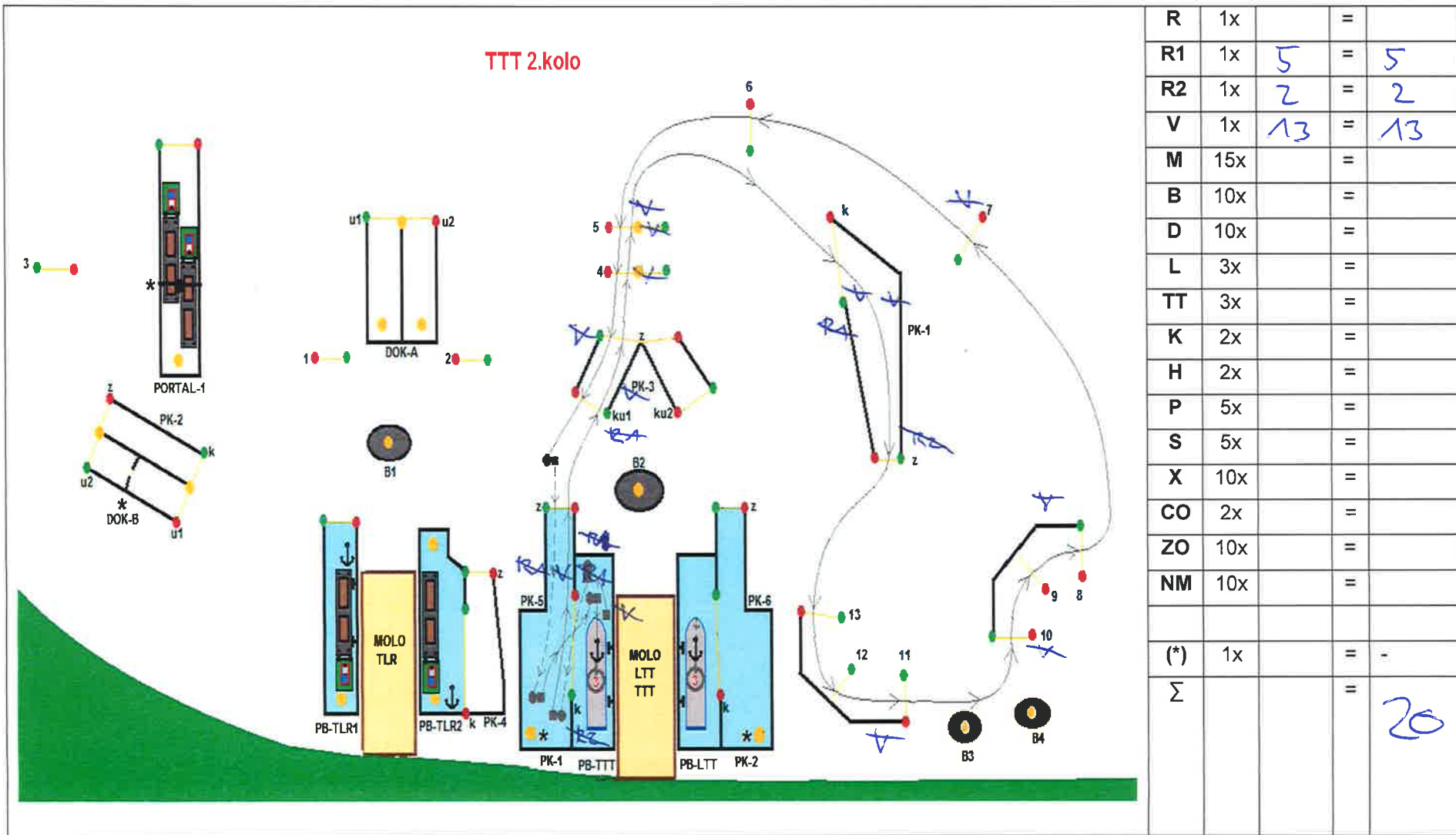
TTT 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	2	2
R2	1x	7	7
V	1x	7	7
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	16

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Bílky</i>	ROZHODČÍ	<i>LR</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:24</i>
R1 / R2	<i>BARDOVA / BZ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

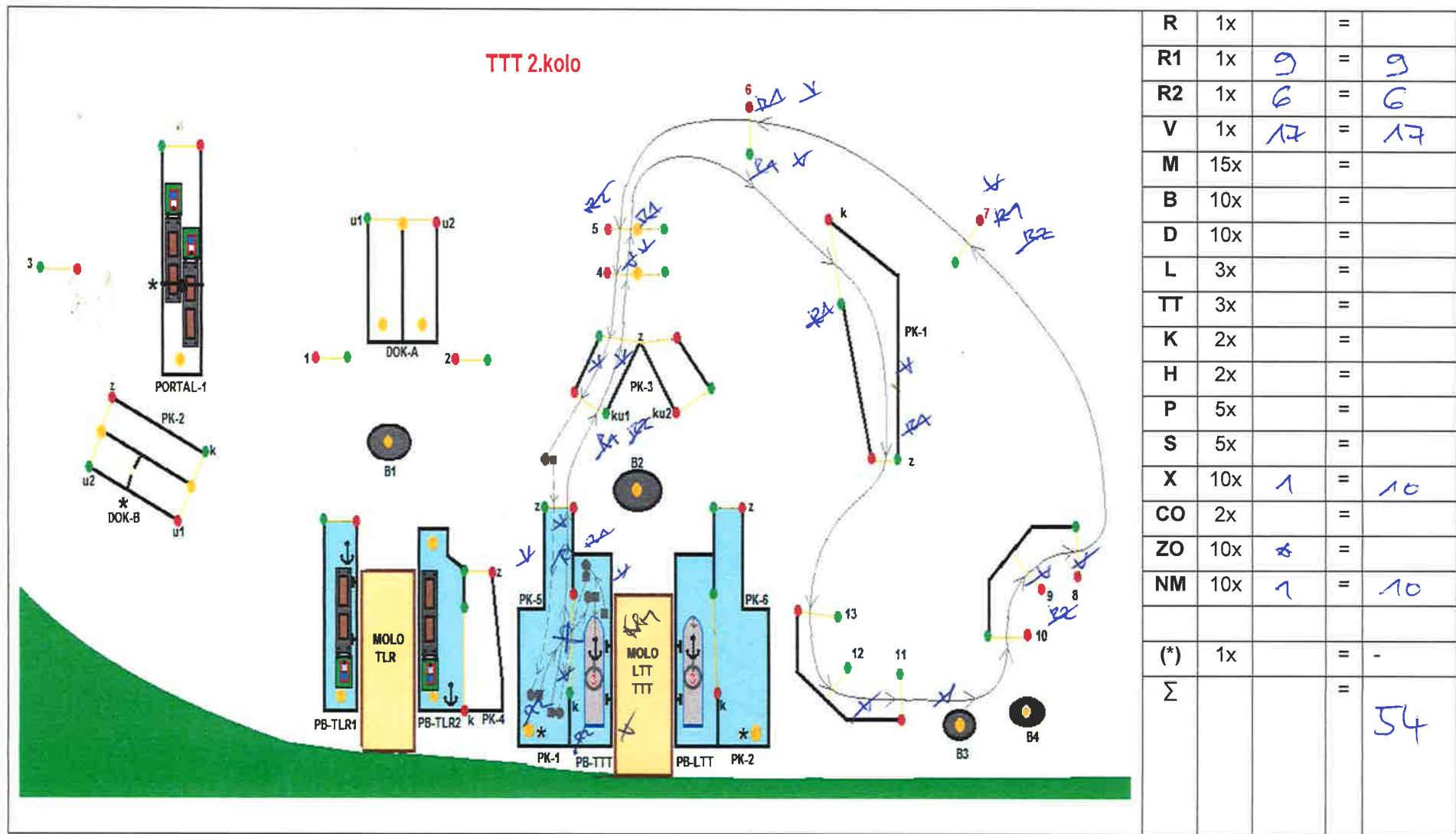
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Vyběh ovník</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	12:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	PNF
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

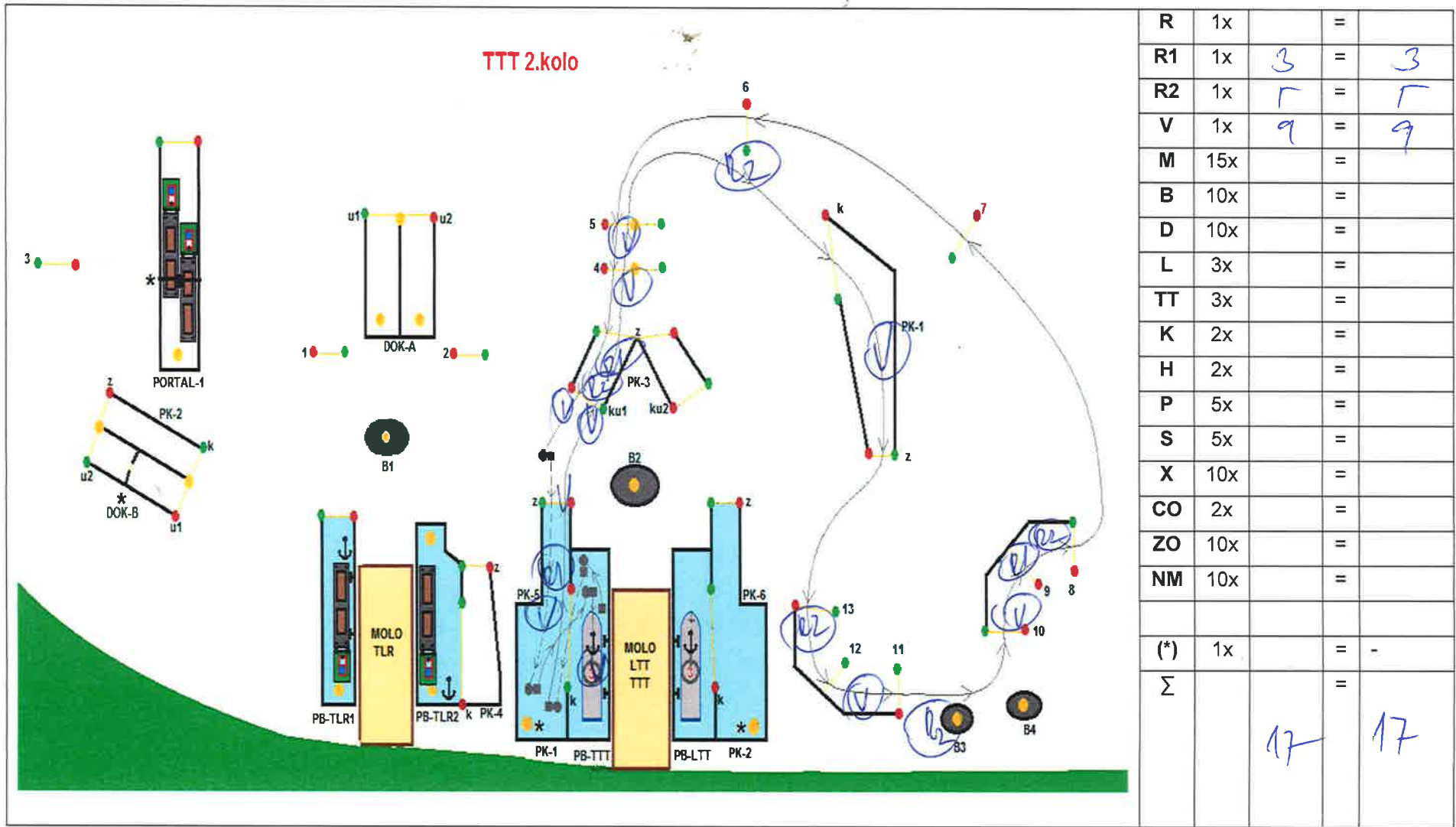
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Dům by parky</i>	ROZHODČÍ	<i>TLR03</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>16⁰⁰</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:59</i>
R1 / R2	<i>DARUNG/SD</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:00</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body