

NÁZEV TÝMU	<i>Putovník</i>	ROZHODČÍ	<i>M. Sob. ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10<sup>∞</sup></i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TR2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:16</i>
R1 / R2	<i>CVALIZ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>14:32</i>

Ver. 1.8

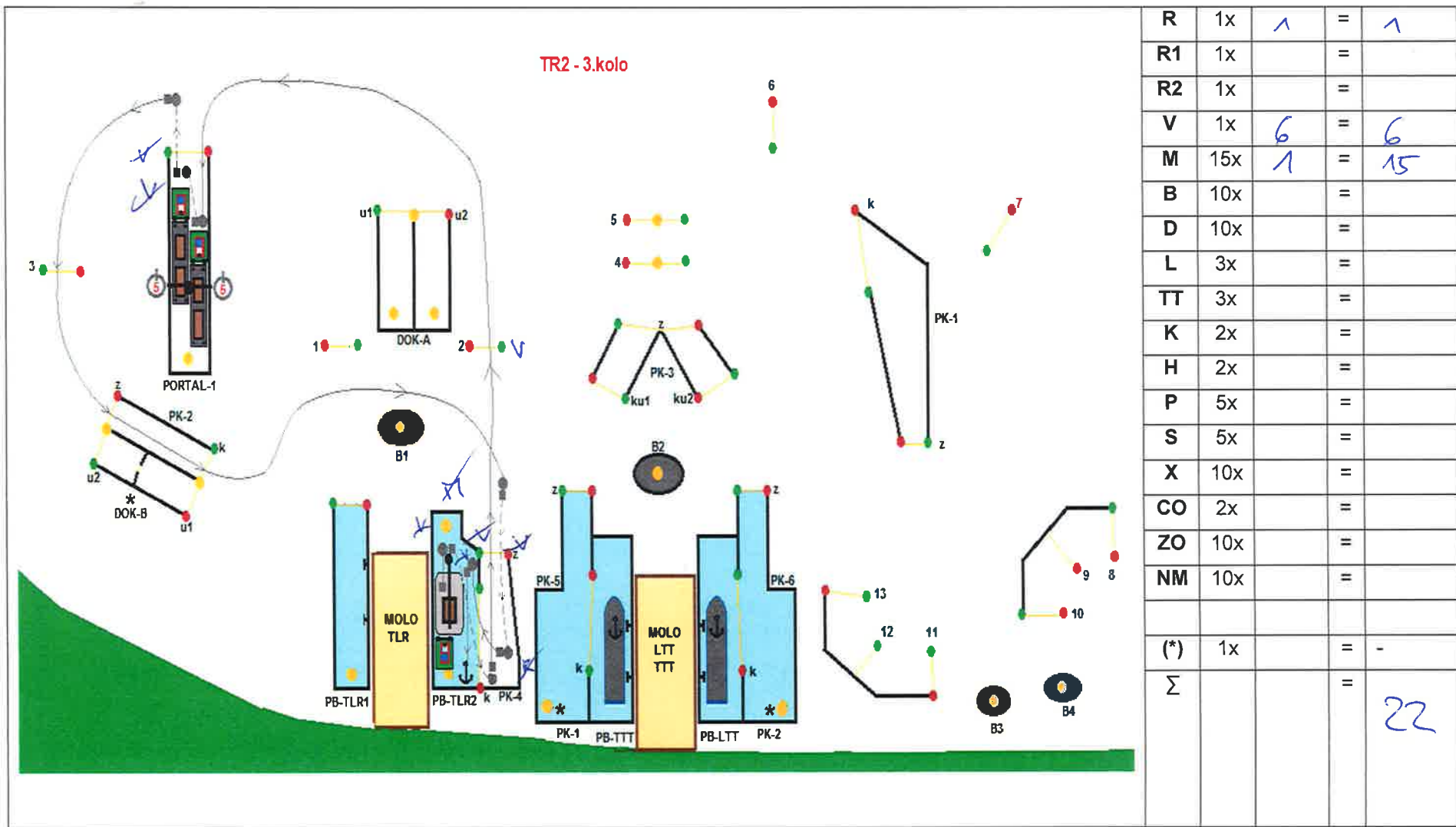
TR2 - 1.kolo

R	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>8</i>	=	<i>8</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x	<i>1</i>	=	<i>5</i>
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>16</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Buffin</i>	ROZHODČÍ	<i>LR</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:40</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	OSPLO	ROZHODČÍ	LIR	ČASOVÝ LIMIT	9:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	7:48
R1 / R2	TR2 568	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1.8

TR2 - 1.kolo

R	1x	1	=	1
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	7	=	7
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	8

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSPTO	ROZHODČÍ	LR	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTF TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	8:54
R1 / R2	TR 568	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

TR2 - 3.kolo

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	2	2
M	15x	1	15
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	17

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>První kolo</i>	ROZHODČÍ	<i>M. Šolc ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:43</i>
R1 / R2	<i>TR-500</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	<i>10:14</i>

Ver. 1.8

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>4</i>	=	<i>4</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>4</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>První kolo</i>	ROZHODČÍ	<i>VITEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	<i>3.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:42</i>
R1 / R2	<i>TR-P</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

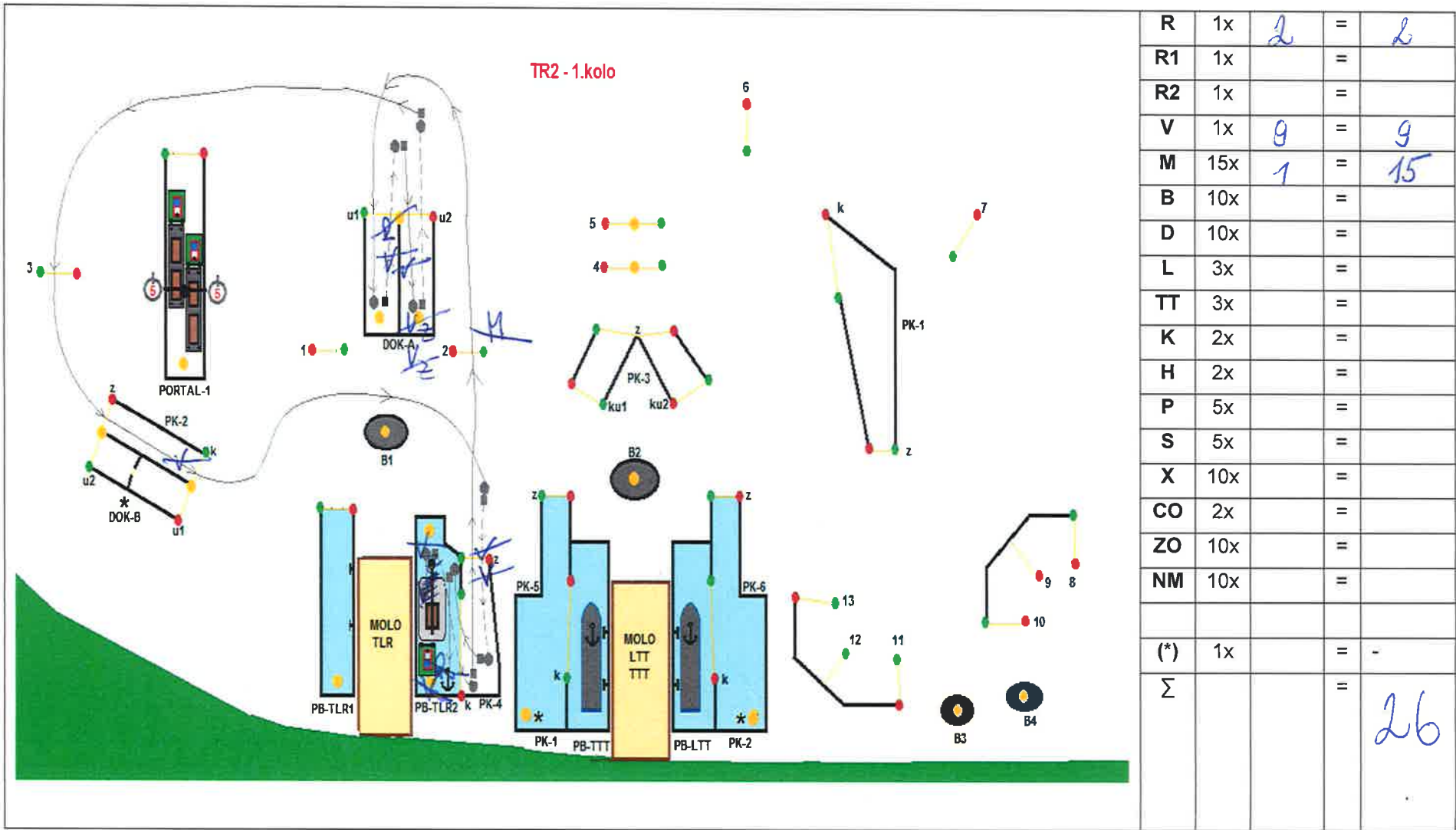
**TR2 - 3.kolo**

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>(Signature)</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Froak</i>	ROZHODČÍ	<i>Thsab ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TR2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:37</i>
R1 / R2	<i>Beluga</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>74:52</i>

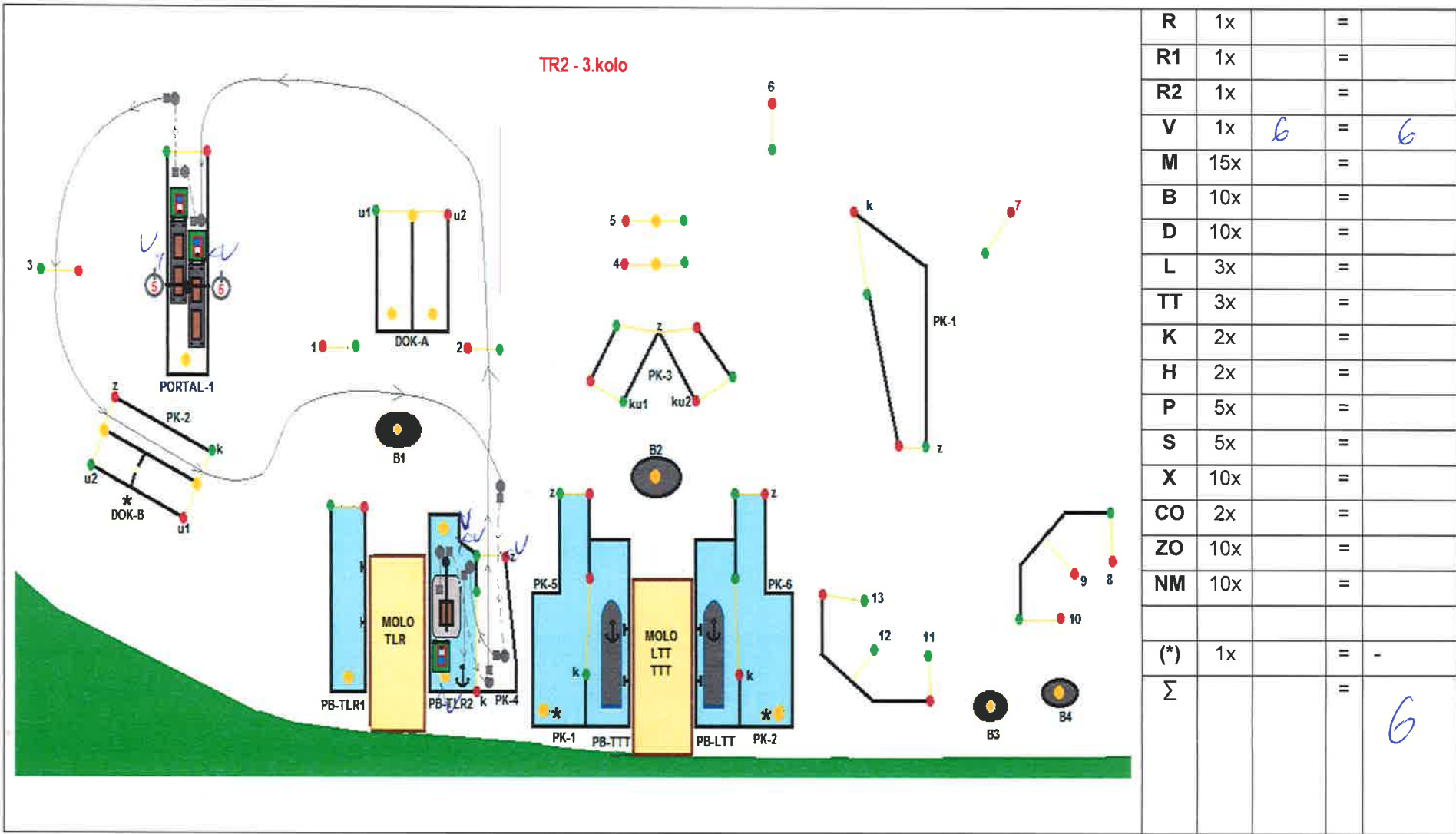
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Froak</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>P: 39</i>
R1 / R2	<i>BELUGA</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

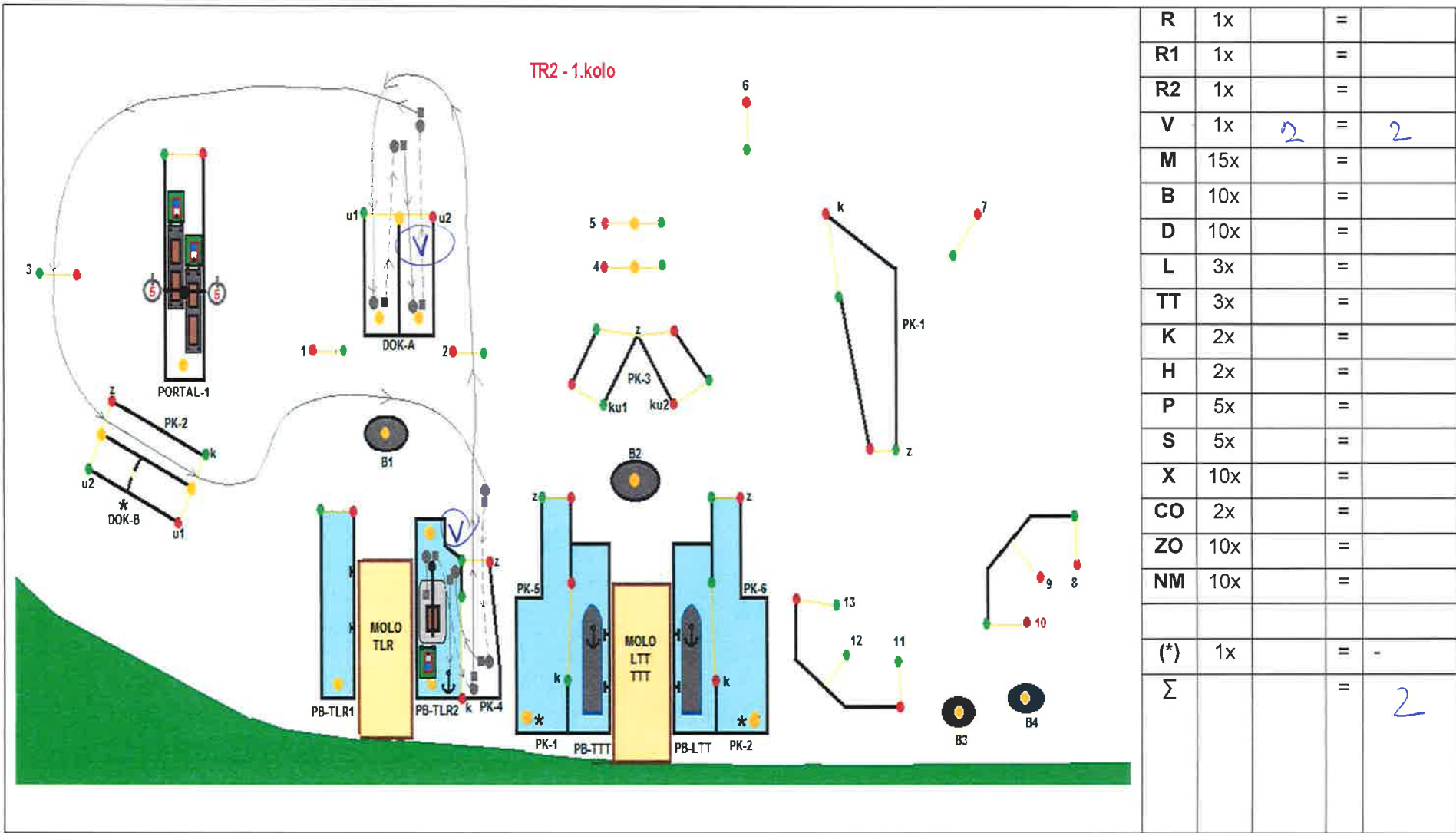


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Japado</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TR2</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:43</i>
R1 / R2	<i>FLEK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>15:10</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Japdo</i>	ROZHODČÍ	<i>VITEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	<i>3.</i>	KATEGORIE	LTF TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:09</i>
R1 / R2	<i>FLEH</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1.8

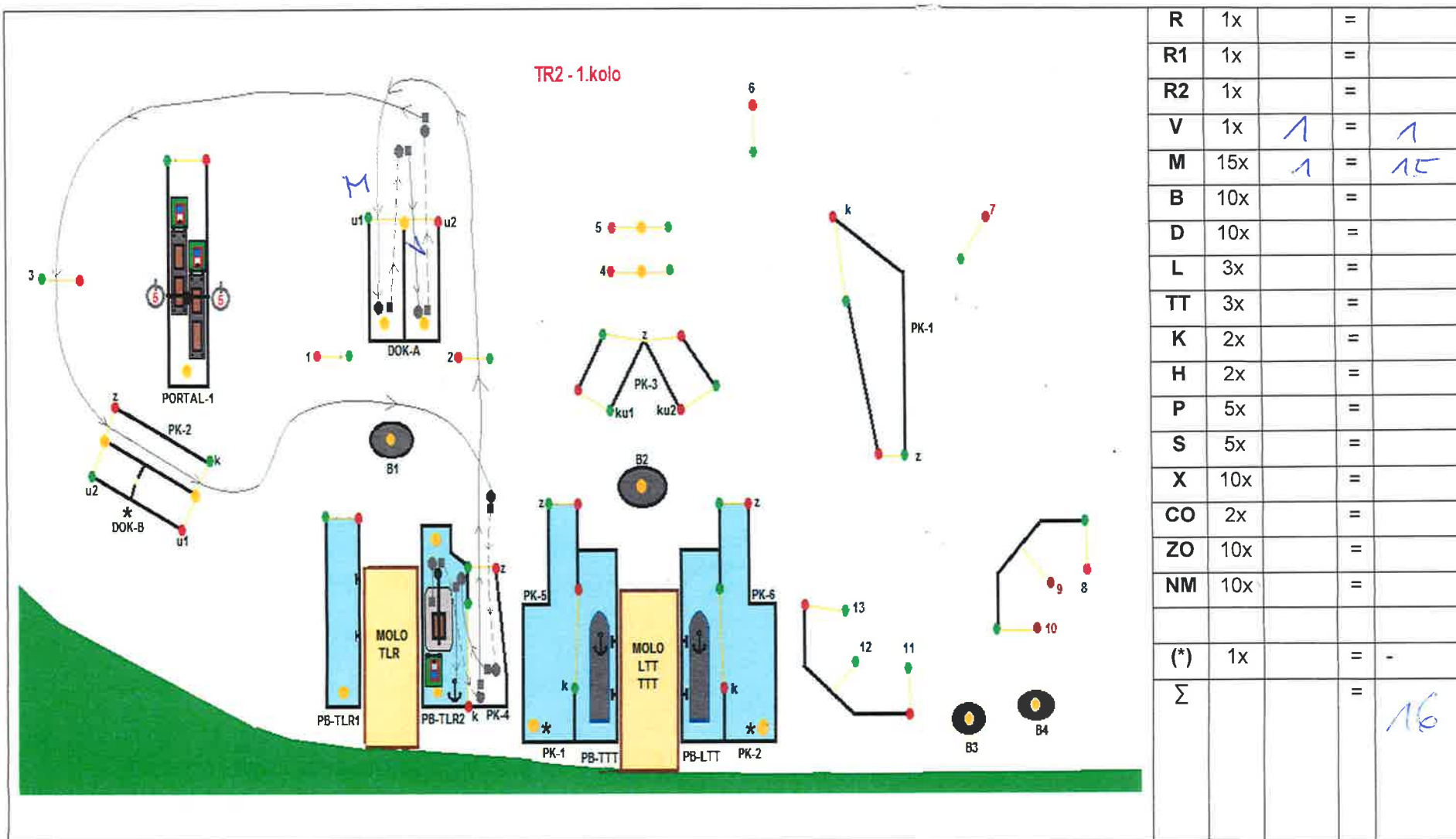
TR2 - 3.kolo

R	1x		=	
R1	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>3</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ČSP CO 1.	ROZHODČÍ	LR	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTF TTF TR2	DOSAŽENÝ ČAS	9:16
R1 / R2	TR2-8	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1,8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	ŠPVO 11.	ROZHODČÍ	VÍTEK	ČASOVÝ LIMIT	10:00
KURS	3.	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	8:23
R1 / R2	TR 550	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLOVBY	

Ver. 1.8

TR2 - 3.kolo

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	2	2
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	2

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Alphabeta k.m.s.</i>	ROZHODČÍ	<i>LR</i>			ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	LTT	TTT	TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:17</i>
R1 / R2	<i>DARLEY</i>	NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>16:31</i>

Ver. 1.8

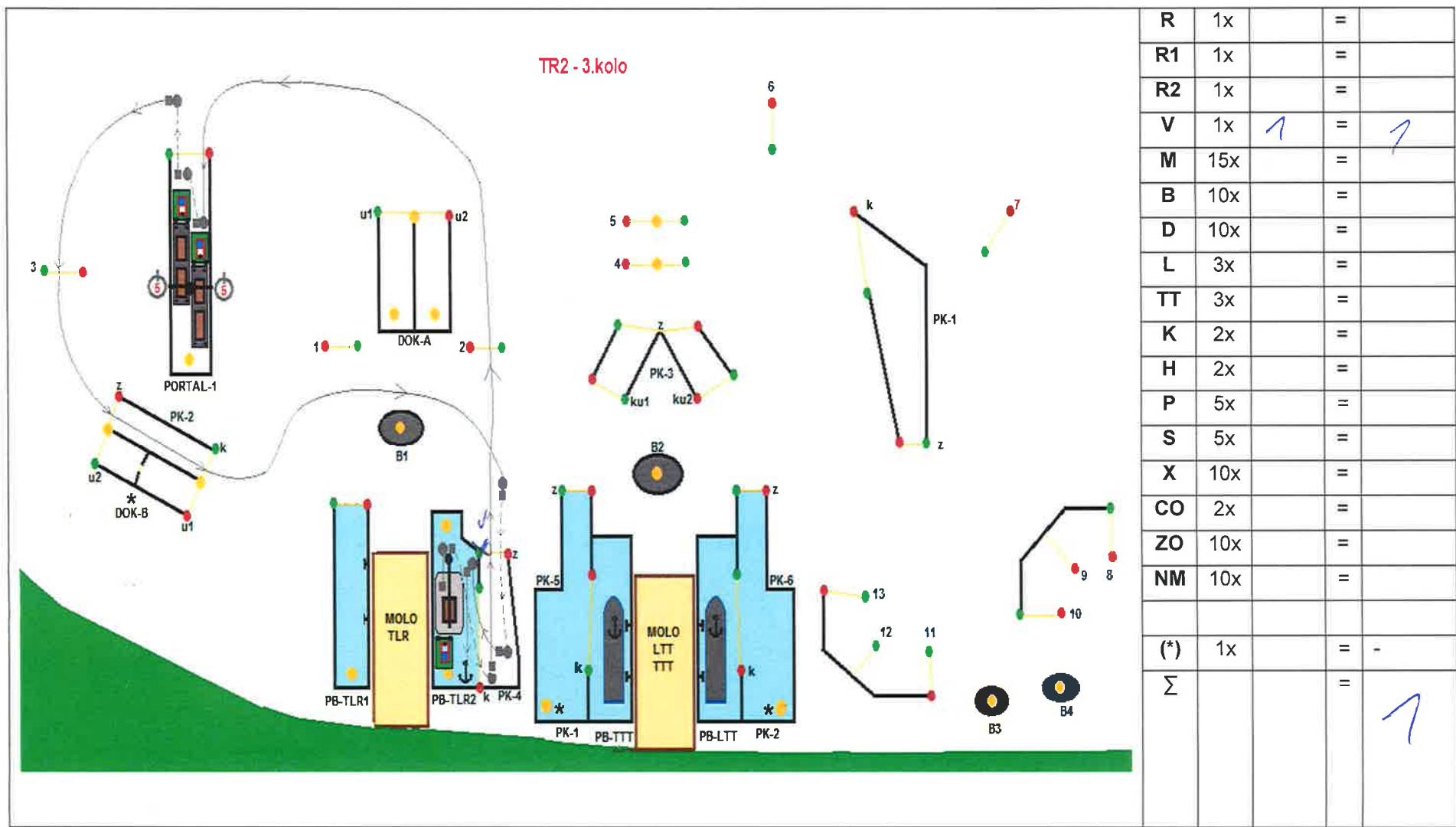
TR2 - 1.kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>(Handwritten mark)</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Střelky Praha</i>	ROZHODČÍ	<i>VÍTEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>10:00</i>
KURS	<i>3.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TR2	DOSAŽENÝ ČAS	<i>P: 38</i>
R1 / R2	<i>MAKLEČ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body