

NÁZEV TÝMU	<i>Wuho Klacna</i>	ROZHODČÍ	<i>GOSZIC</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>6:37</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:37</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

TR1 - 1. kolo

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	<i>-3</i>
Σ		=	<i>0</i> <i>-3</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Procházka Klavír</i>	ROZHODČÍ	<i>LR</i>			ČASOVÝ LIMIT	<i>8:30</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT	TTT	TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:51</i>
R1 / R2		NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>16:45</i>

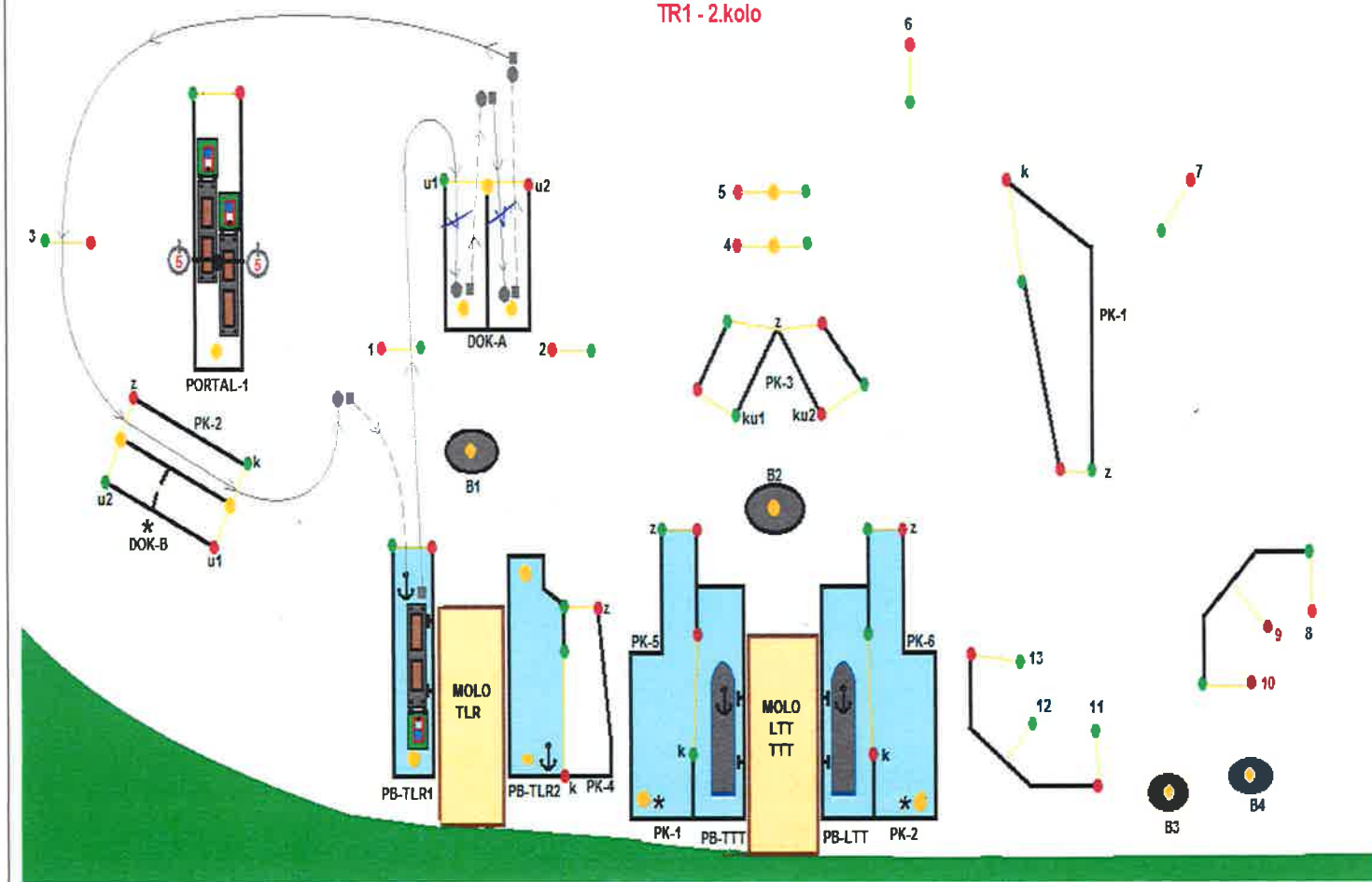
Ver. 1.8

*6:51*  
*6:51*  

---

*13:02*

TR1 - 2.kolo



R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>2</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	323 klavír	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	8
KURS	1.	KATEGORIE	LTF TTF TR1	DOSAŽENÝ ČAS	5:22
R1 / R2	CERVENÝ TRAPLIK	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

TR1 - 1. kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x	1	=	-3
Σ			=	-3

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>323 Alvin</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:30</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TR1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:21</i>
R1 / R2	<i>ČERU, TRPASLIK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>17:00</i>

Ver. 1.8

TR1 - 2.kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>2</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>JLW</i>	ROZHODČÍ	<i>ČOBRIC</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>5:05</i>
R1 / R2	<i>ARH STROUČ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1,8

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	=	
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	<i>↑</i>	<i>= -3</i>
Σ			<i>= -3</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Ala</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:30</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	<i>LTF TTF TR1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>5:27</i>
R1 / R2	<i>ARMSTRONG</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>17:10</i>

Ver. 1,8

TR1 - 2.kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x		=	
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
<i>Z</i>	<i>1x</i>	<i>1</i>		<i>1</i>
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>1</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Ušák</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>4:44</i>
R1 / R2	<i>FACHMAN</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14:35</i>

Ver. 1.8

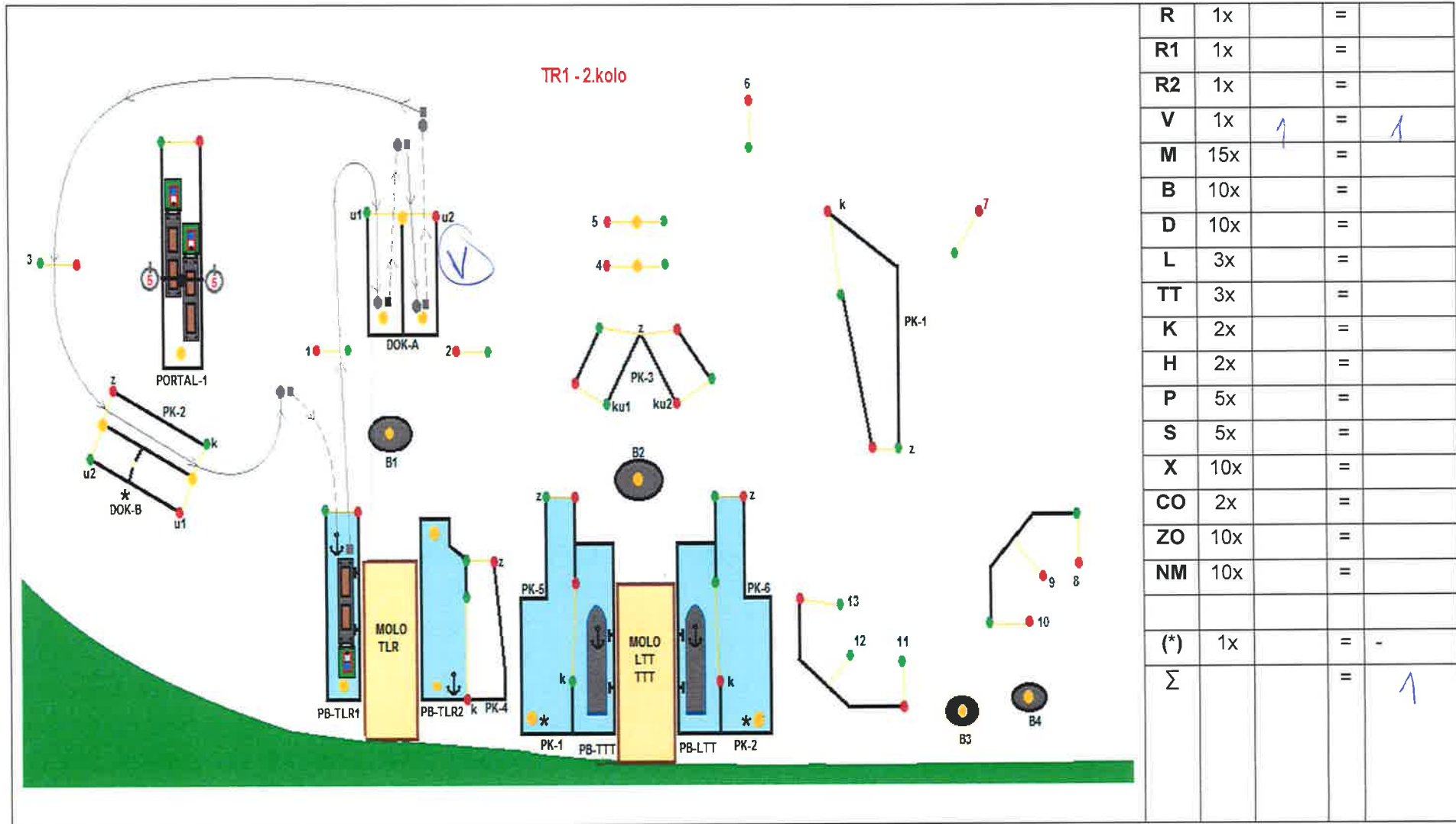
TR1 - 1. kolo

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	=	
V	1x	<i>2</i>	<i>2</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>2</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Matěj</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:30</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TR1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:16</i>
R1 / R2	<i>FACEMANU</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>17:20</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Team radice</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>			ČASOVÝ LIMIT	<i>8:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	LTT	TTT	TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:00</i>
R1 / R2	<i>DR. HŘÁČEK</i>	NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>15:23</i>

Ver. 1.8

TR1 - 1. kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>1</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačeného prostoru, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Mus' vodice 1</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>			ČASOVÝ LIMIT	<i>8:30</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT	TTT	TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:43</i>
R1 / R2	<i>DR. HRÁČEK</i>	NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>17:35</i>

Ver. 1.8

TR1 - 2.kolo

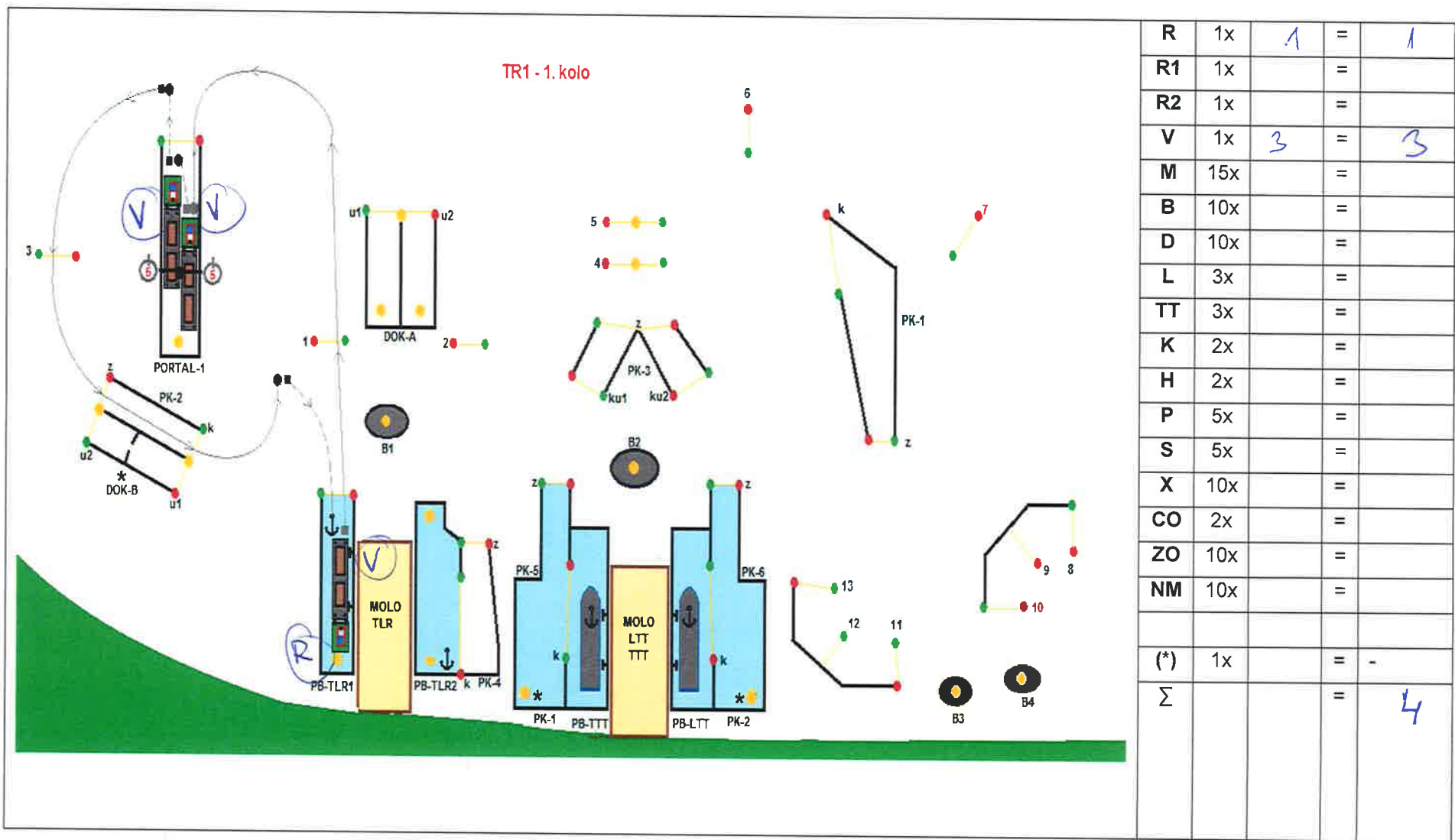
6

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>4</i>	=	<i>4</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
<i>Z</i>	<i>1x</i>	<i>2</i>	=	<i>2</i>
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>6</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Stup</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTF TTT TR1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:00</i>
R1 / R2	<i>BOFI</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>15:35</i>

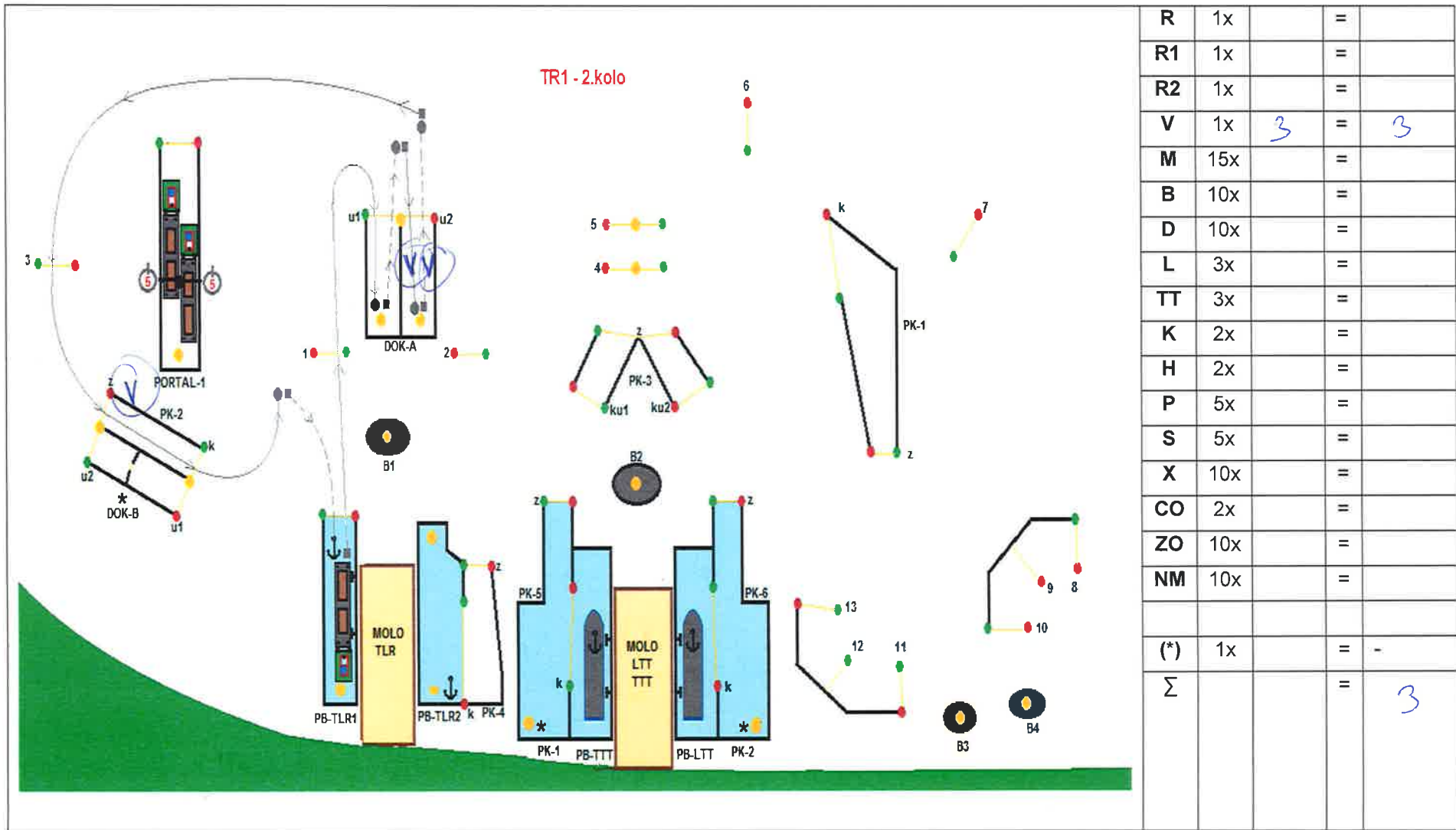
Ver. 1,8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Štěp</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBERT</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>8:30</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TR1</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>18:43</i>
R1 / R2	<i>50F1</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>18:15</i>

Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Mou první kolo</i>	ROZHODČÍ	<i>ROBER</i>			ČASOVÝ LIMIT	<i>9:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTF	TTT	TR1	DOSAŽENÝ ČAS	<i>6:02</i>
R1 / R2	<i>PUSHKVOREC</i>	NAPOMENUTÍ				ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>15:41</i>

Ver. 1.8

TR1 - 1. kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>3</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

