

NÁZEV TÝMU	<i>Mika</i>	ROZHODČÍ	<i>Godrac</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:06</i>
R1 / R2	<i>BILKOWA / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	<i>3</i>	= <i>3</i>
R2	1x	<i>1</i>	= <i>1</i>
V	1x	<i>7</i>	= <i>7</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>17</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Yonika</i>	ROZHODČÍ	<i>Godzic</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:16</i>
R1 / R2	<i>DARLING / FAIR PLAY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	

Ver. 1,8

LTT - 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	<i>5</i>	<i>5</i>
V	1x	<i>13</i>	<i>13</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>18</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Remorker</i>	ROZHODČÍ	<i>GOBRIČ</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>49' 12</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10²²</i>
R1 / R2	<i>AR278700016 / 14021</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	=	
R2	1x	<i>2,3</i>	<i>2,3</i>
V	1x	<i>5</i>	<i>5</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>9</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Foghs</i>	ROZHODČÍ	<i>Maob ml</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:09</i>
R1 / R2	<i>Fachman / Flek</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>18:16</i>

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo

R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x	<i>5</i>	=	<i>5</i>
V	1x	<i>6</i>	=	<i>6</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>13</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opustil vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>FoZ</i>	ROZHODČÍ	<i>Goberic</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12⁰⁰</i>
KURS	2.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:54</i>
R1 / R2	<i>DODAVNA / III</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	<i>1</i>	<i>1</i>
R2	1x	<i>4</i>	<i>4</i>
V	1x	<i>5</i>	<i>5</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>10</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Galaxie</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:35</i>
R1 / R2	<i>SPIT JAPAN B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo

R	1x		=	
R1	1x		=	
R2	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
V	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x	<i>-3</i>	=	<i>= 3</i>
Σ			=	<i>1</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / roztvážení vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Slavomír</i>	ROZHODČÍ	<i>Mrs. ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:59</i>
R1 / R2	<i>Wilky / Jack</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>18:37</i>

Ver. 1.8

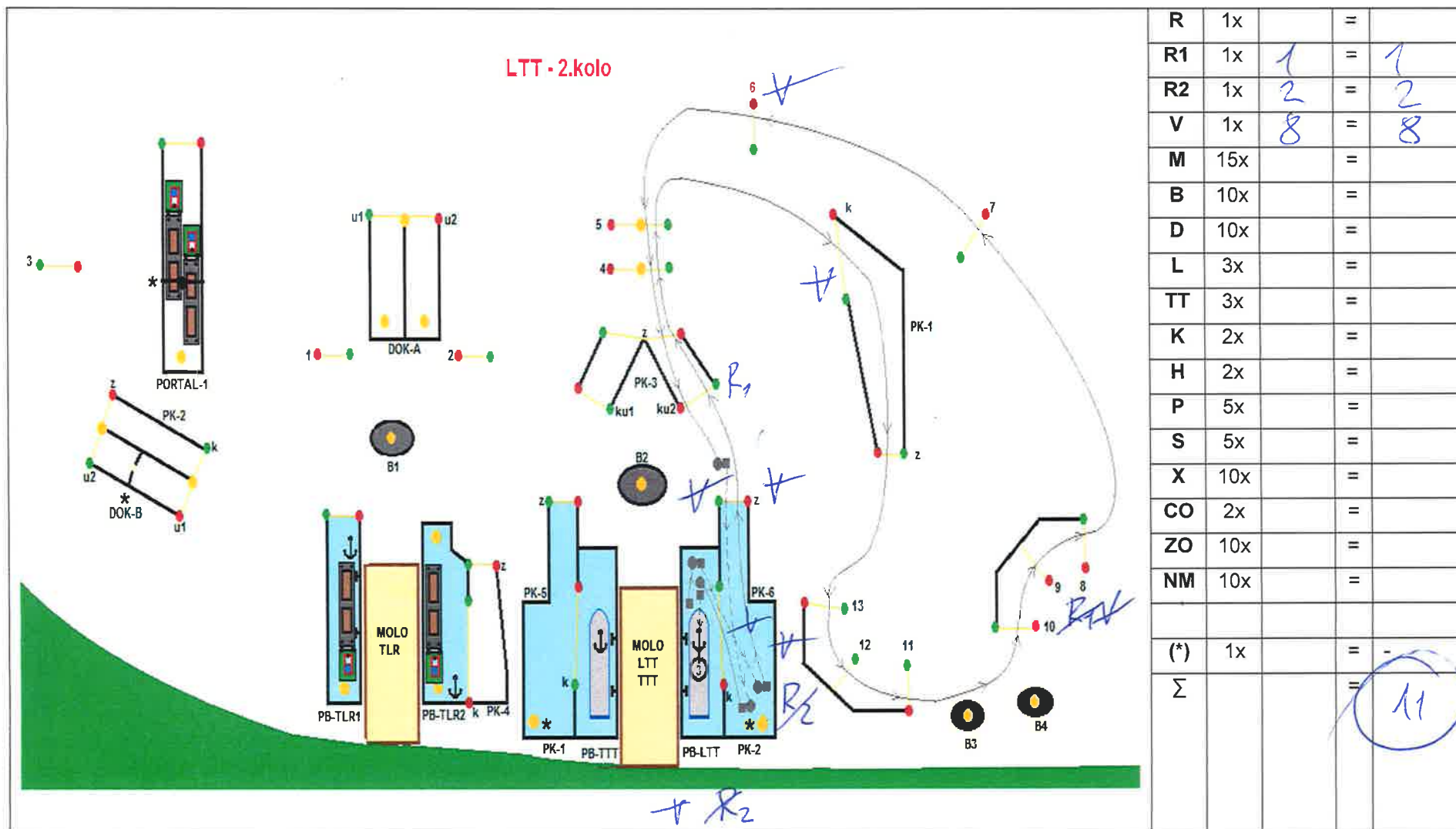
LTT - 2.kolo

R	1x	=	
R1	1x	<i>6</i>	= <i>6</i>
R2	1x	<i>8</i>	= <i>8</i>
V	1x	<i>13</i>	= <i>13</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>27</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Fairplay</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>17:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:06</i>
R1 / R2	<i>FP / SALVADOR</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

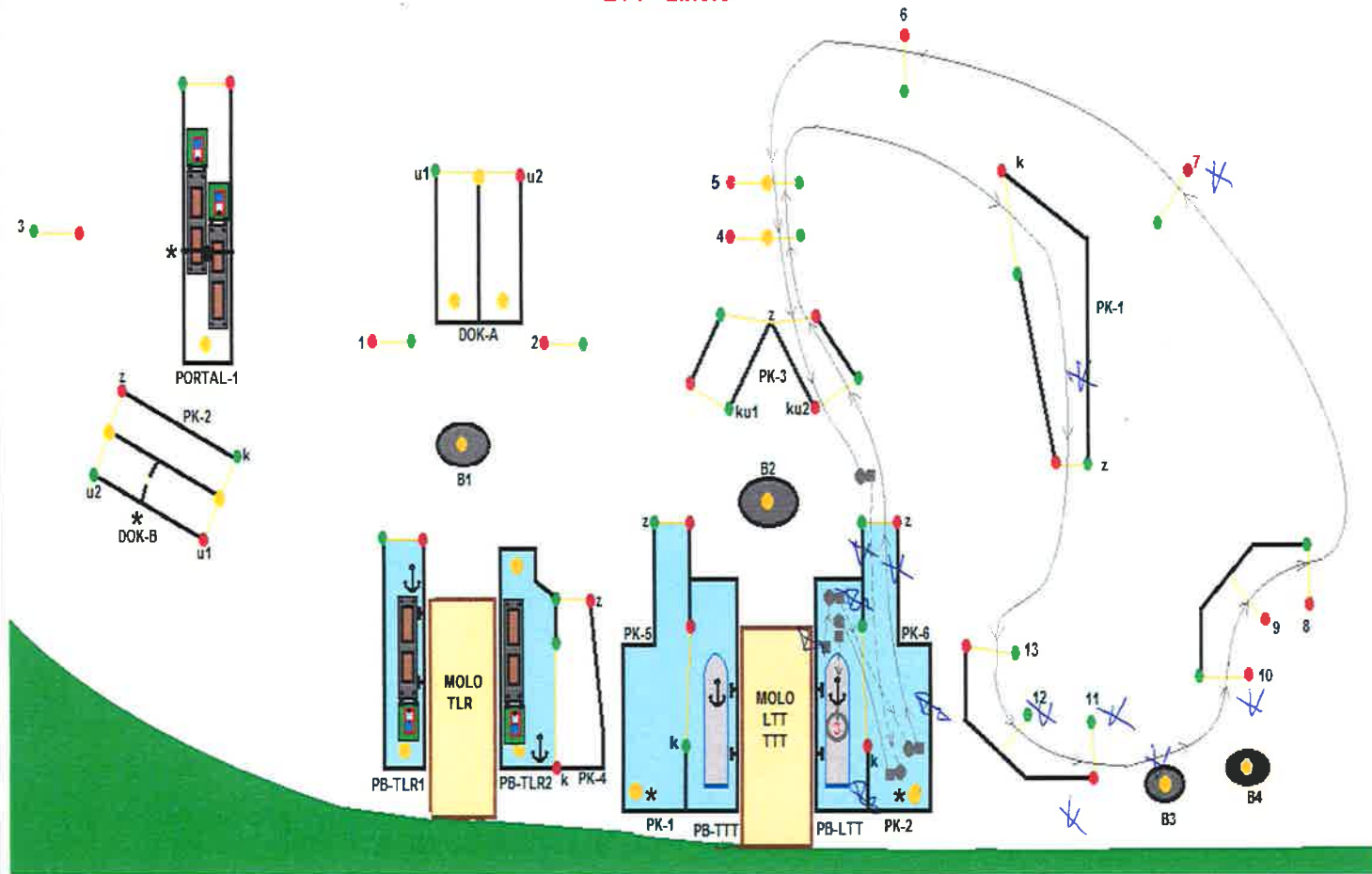


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Čochtan</i>	ROZHODČÍ	<i>GOĐRIČ</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12⁰⁰</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11:37</i>
R1 / R2	<i>ČOCHTAN / DIVOŠ</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo



R	1x		=	
R1	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
R2	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
V	1x	<i>9</i>	=	<i>9</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>13</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Jeje</i>	ROZHODČÍ	<i>Looric</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>8:05</i>
R1 / R2	<i>DARLIG BALI</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo

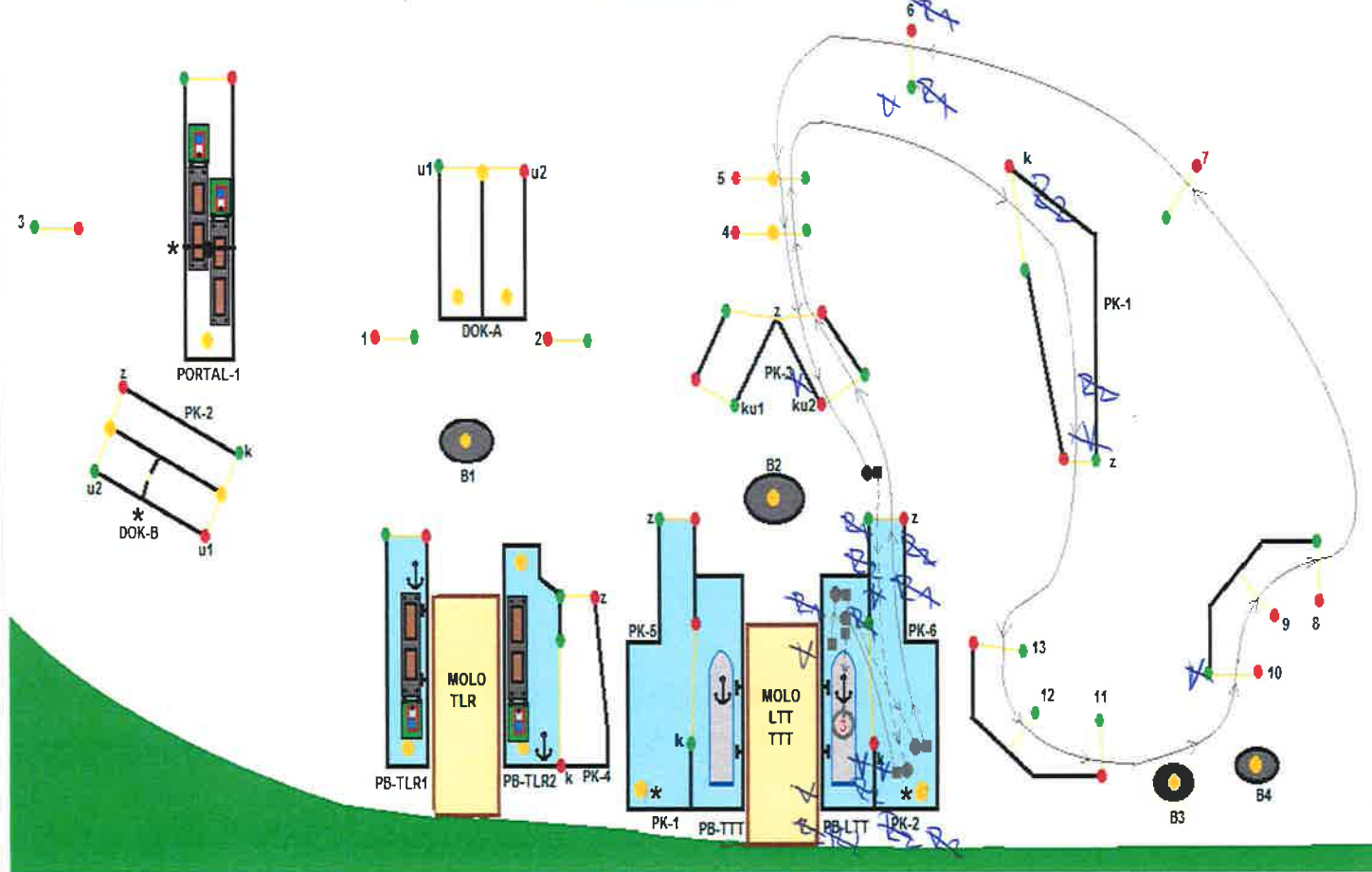
R	1x		=	
R1	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
R2	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
V	1x	<i>8</i>	=	<i>8</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>12</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněně nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Dovd a Gohovs</i>	ROZHODČÍ	<i>GODRIE</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12⁰⁰</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>11⁵⁵</i>
R1 / R2	<i>FLEK ATLANTIC</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

LTT - 2.kolo



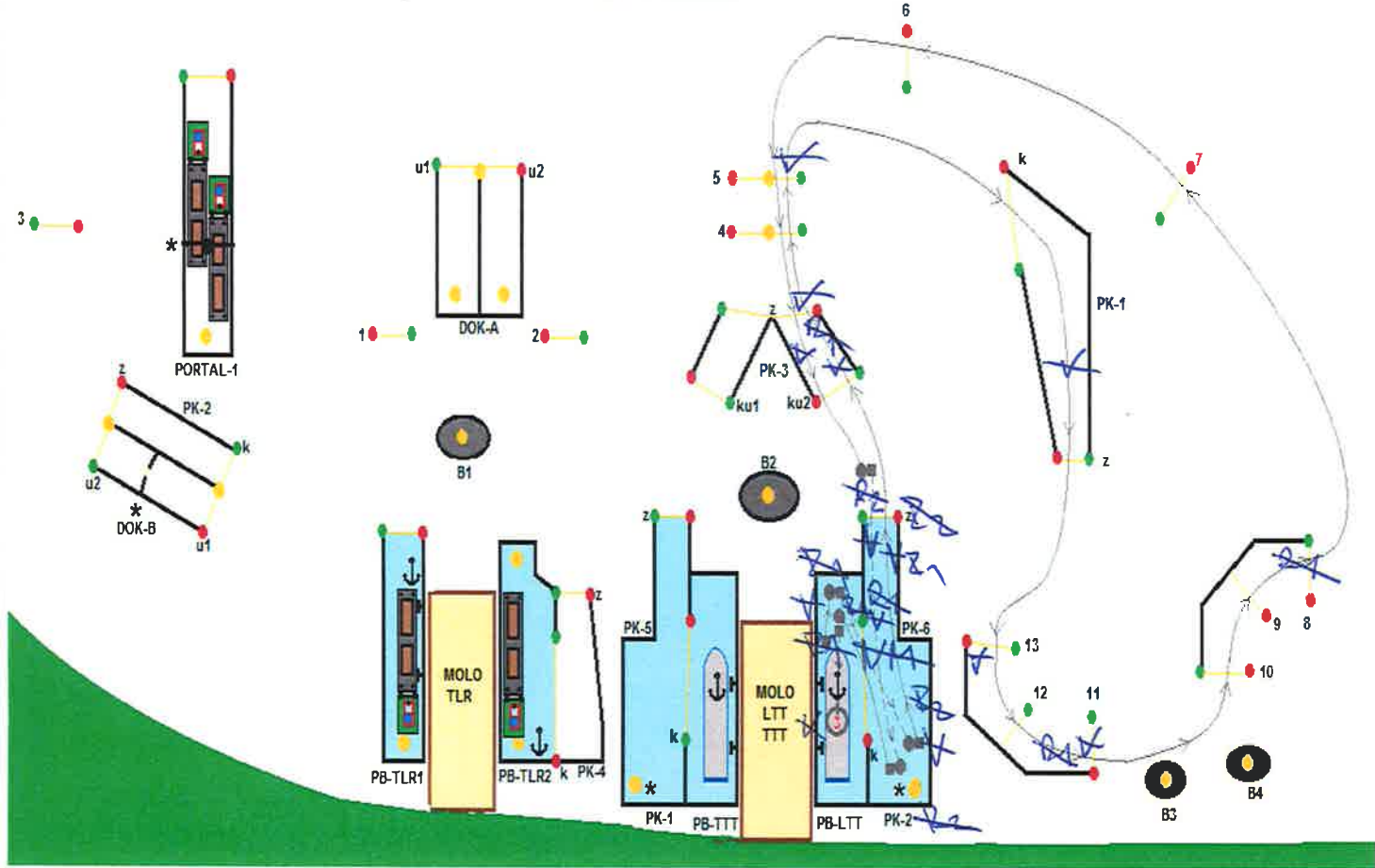
R	1x		=	
R1	1x	<i>6</i>	=	<i>6</i>
R2	1x	<i>9</i>	=	<i>9</i>
V	1x	<i>9</i>	=	<i>9</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>24</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Splavna květeny</i>	ROZHODČÍ	<i>M. Sob. ml.</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>2.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:06</i>
R1 / R2	<i>Beluga 1</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1,8

LTT - 2.kolo



R	1x	=	=
R1	1x	<i>7</i>	<i>7</i>
R2	1x	=	<i>4</i>
V	1x	<i>13</i>	<i>13</i>
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	2x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	<i>1</i>	=
(*)	1x	=	-
Σ		=	<i>24</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (*) – bonusové body