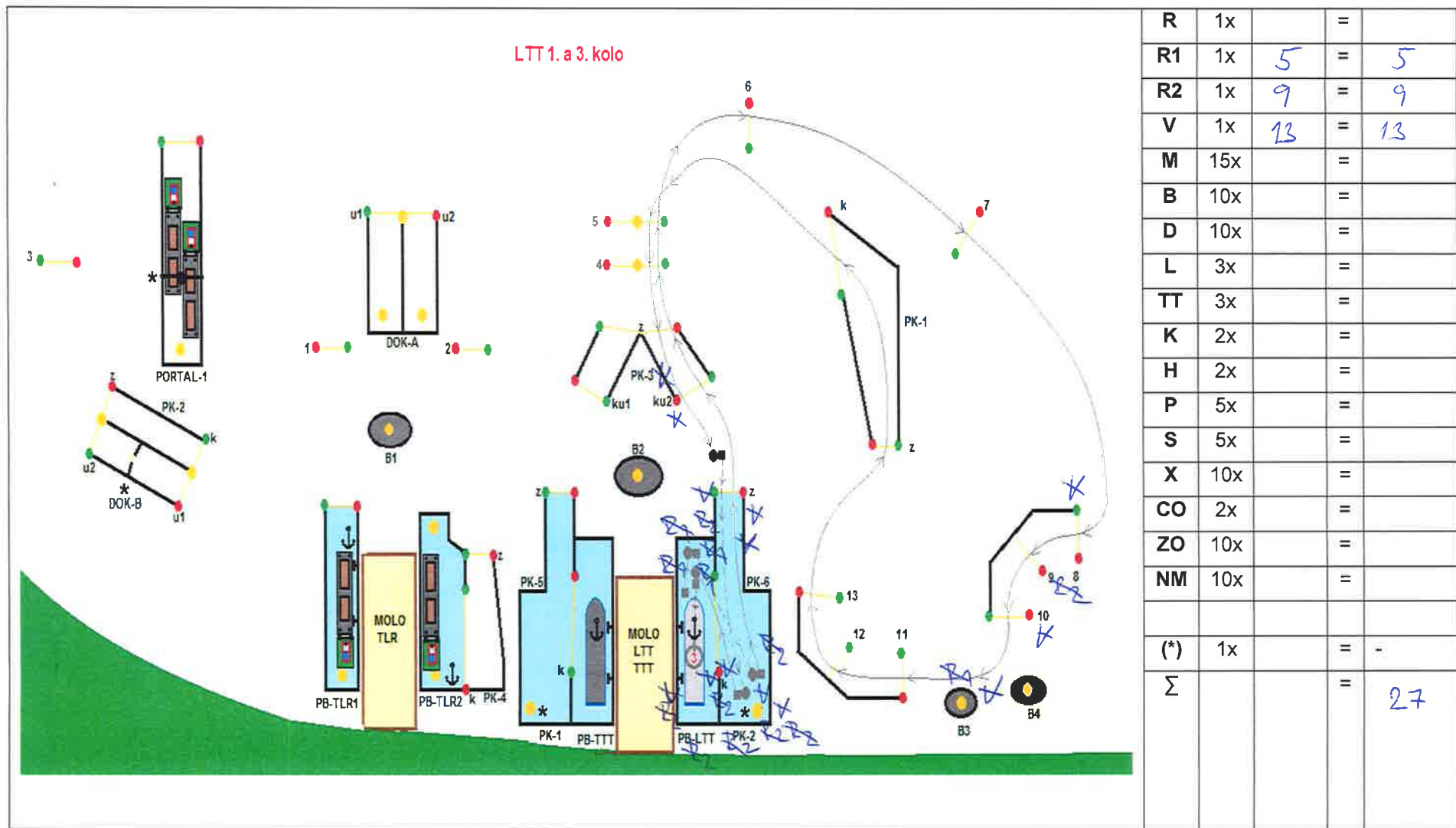


NÁZEV TÝMU	<i>Brčko</i>	ROZHODČÍ	<i>GORIC</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:14</i>
R1 / R2	<i>DOKUDA / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>9</i>

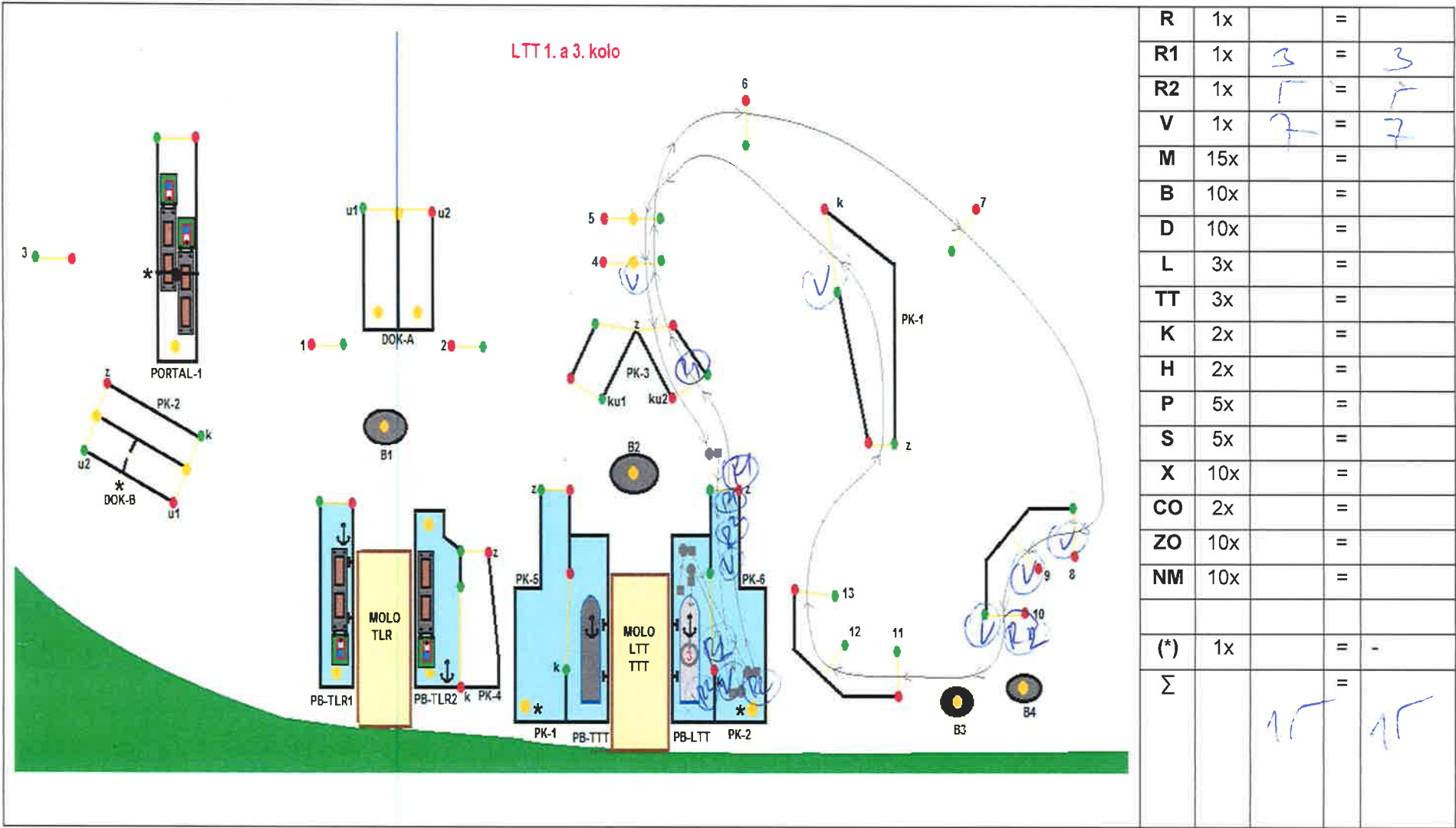
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Yama Star</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>1200</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>910</i>
R1 / R2	<i>DARLING / FAIRPLAY</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	<i>1402</i>

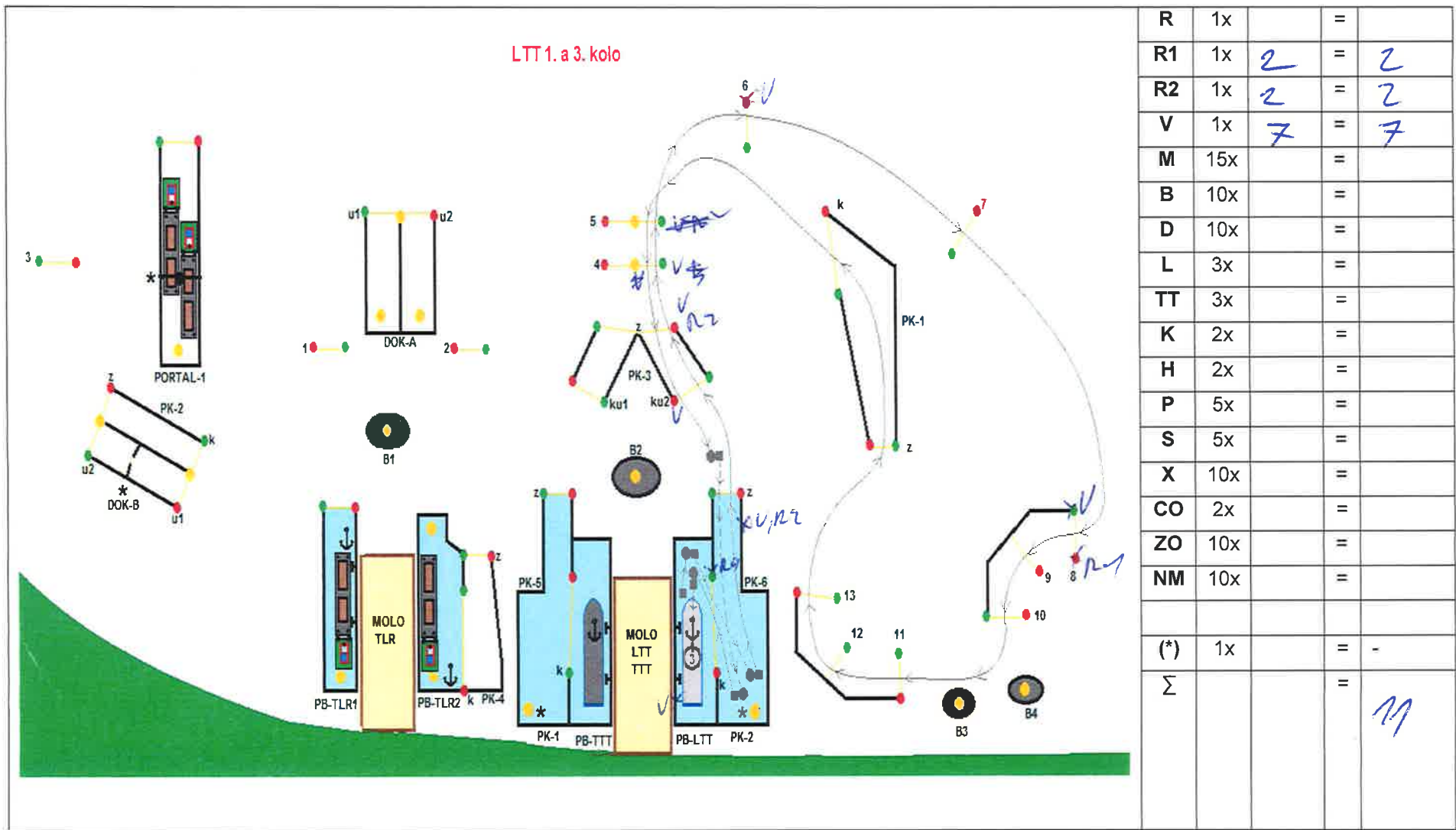
Ver. 1.8



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Zvonice</i>	ROZHODČÍ	<i>J. IEM</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>2:04</i>
R1 / R2	<i>ARUSAGUB / BIRG</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1,8

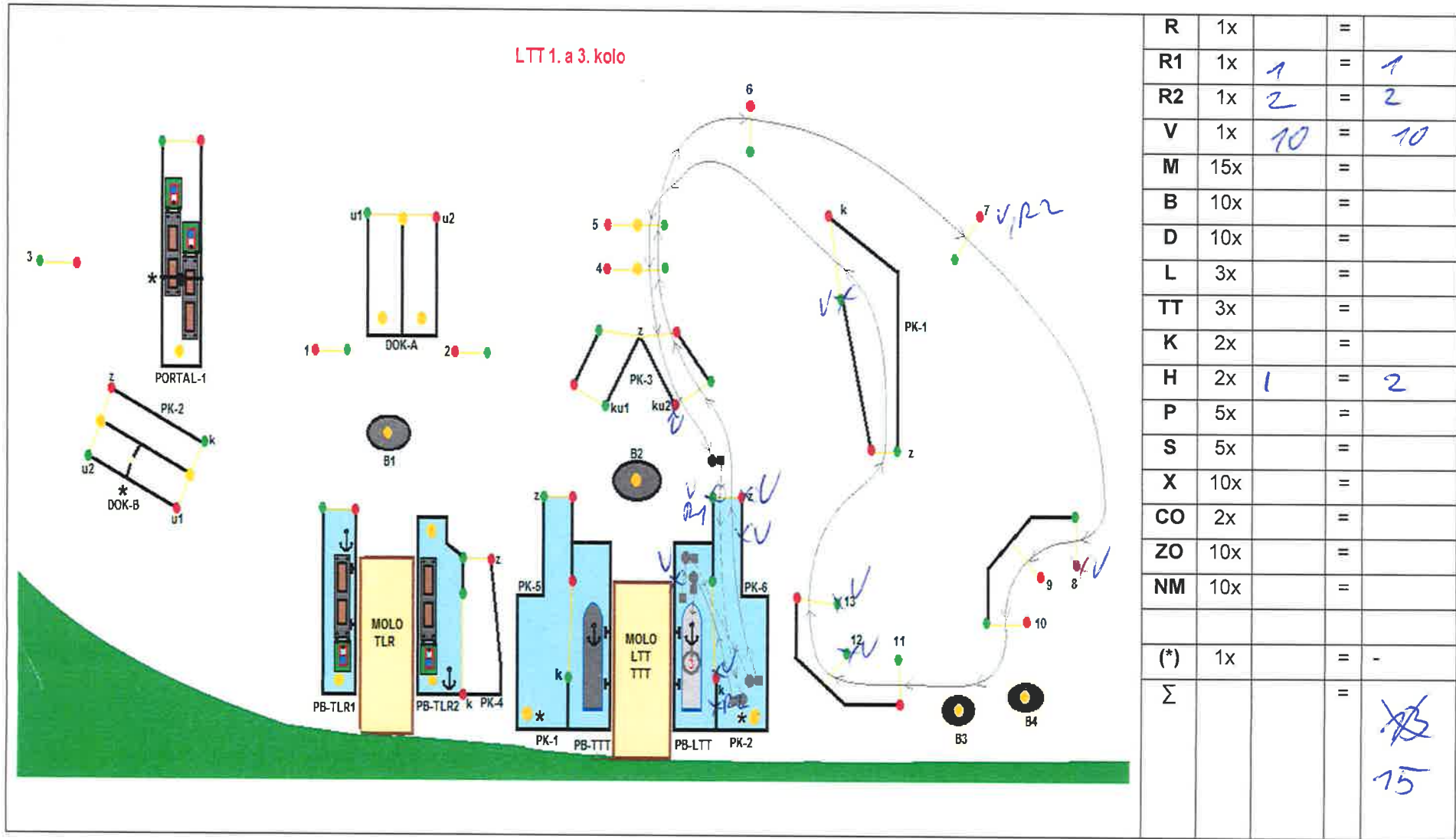


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Fogel</i>	ROZHODČÍ	<i>Vitěn</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>P: 43</i>
R1 / R2	<i>FACHMAN / FLEK</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

LTT 1. a 3. kolo

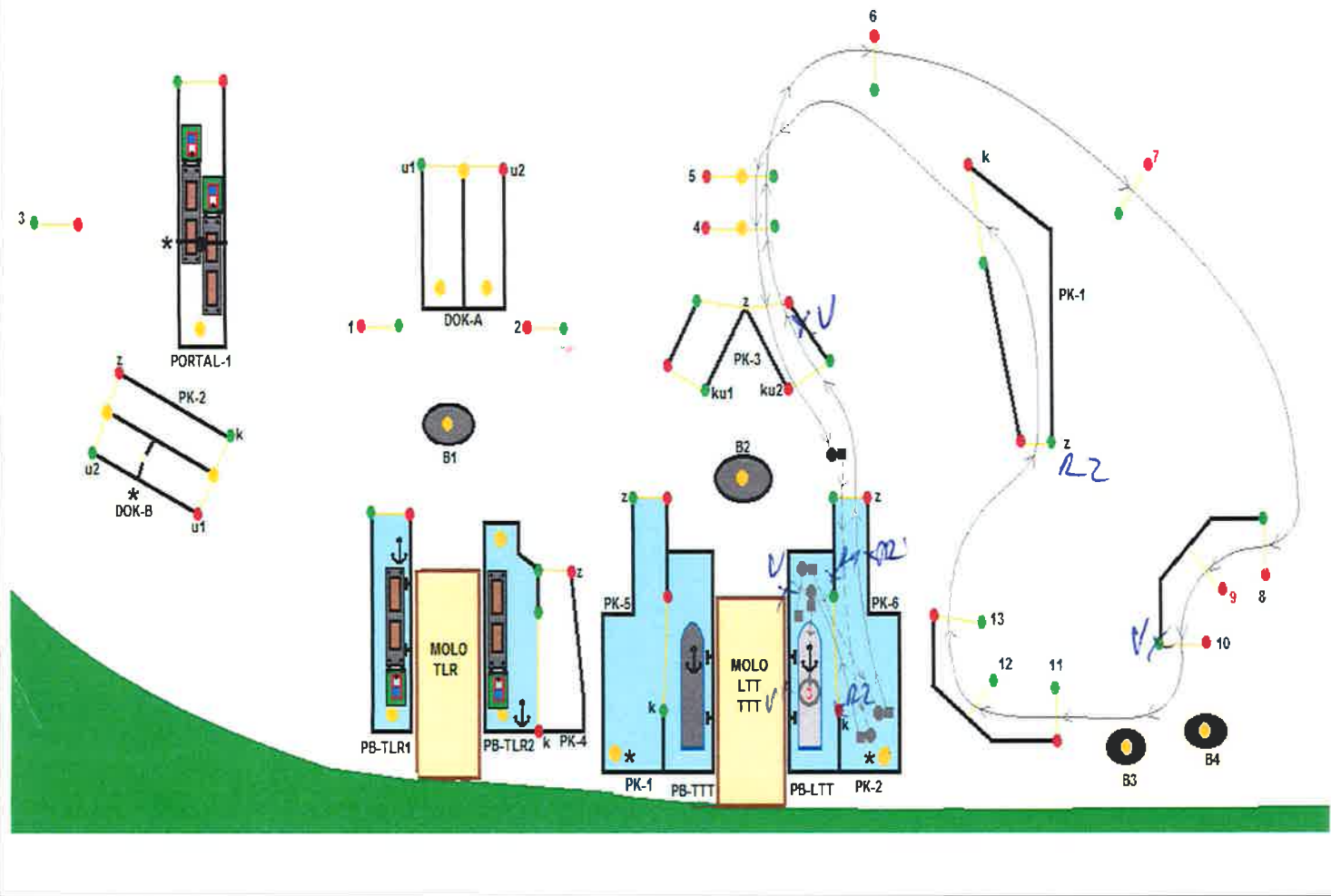


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Ra2</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>4:37</i>
R1 / R2	<i>Bozarc JDA / Mardholl</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	

Ver. 1.8

LTT 1. a 3. kolo

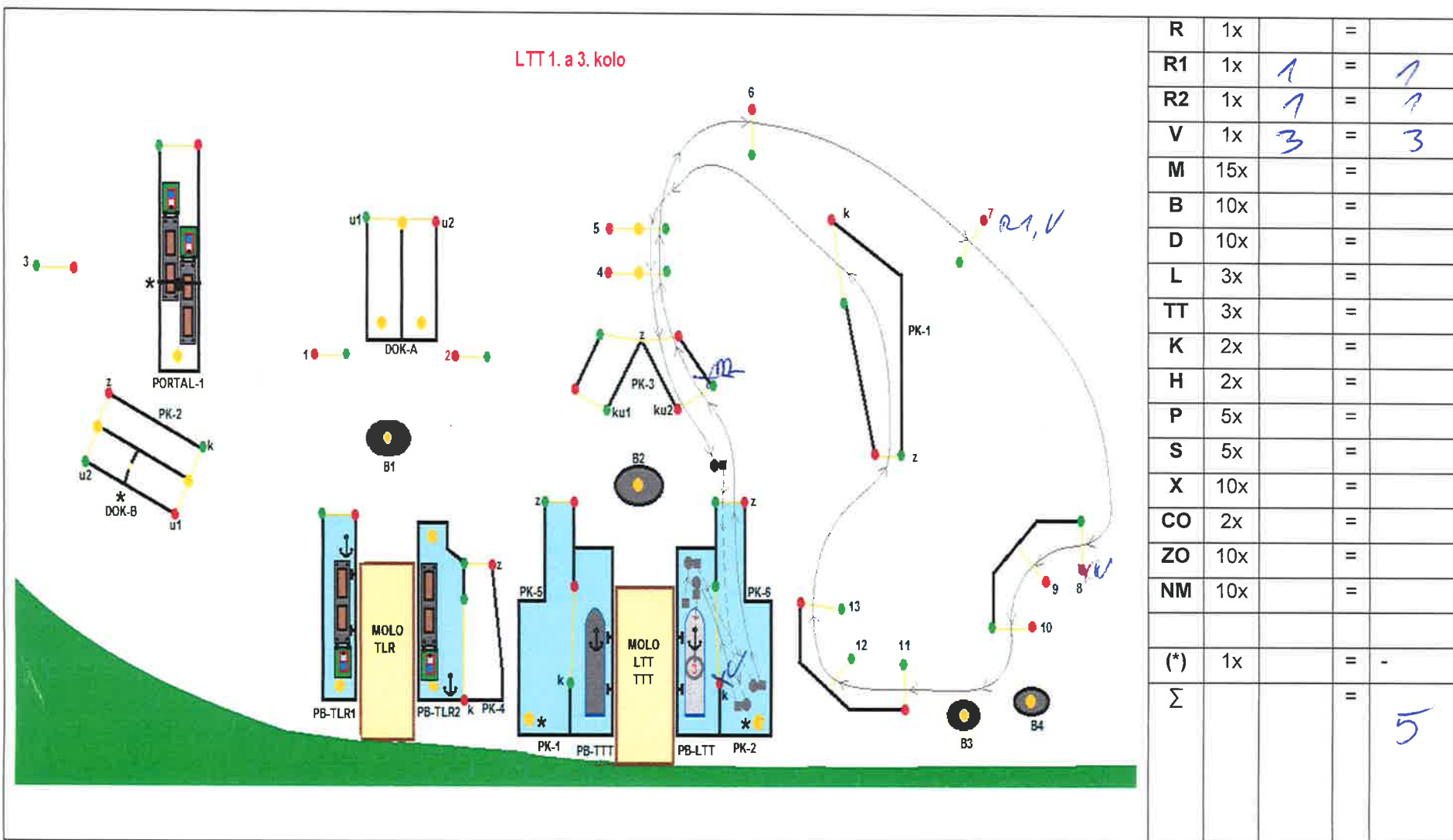


R	1x		=	
R1	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
R2	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
V	1x	<i>3</i>	=	<i>3</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>7</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Yan Yile</i>	ROZHODČÍ	<i>VÍTEK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:09</i>
R1 / R2	<i>SMITH JEDAKA / B2</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚLAVBY	

Ver. 1.8

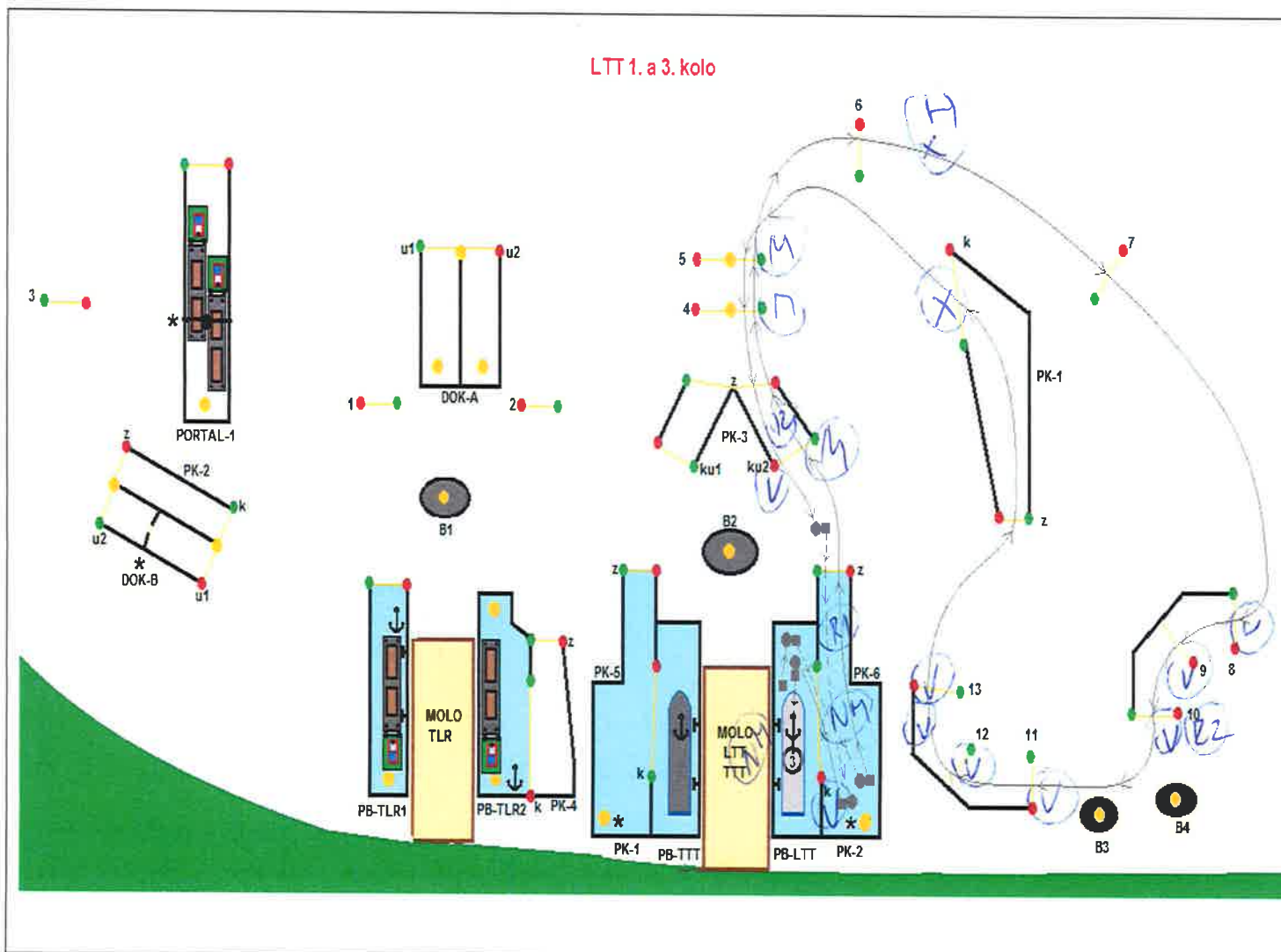


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Stromus</i>	ROZHODČÍ	<i>MSOB</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12<sup>00</sup></i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12<sup>00</sup> +</i>
R1 / R2	<i>VIKI / JAKL</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLAVBY	<i>14<sup>30</sup></i>

Ver. 1.8

LTT 1. a 3. kolo



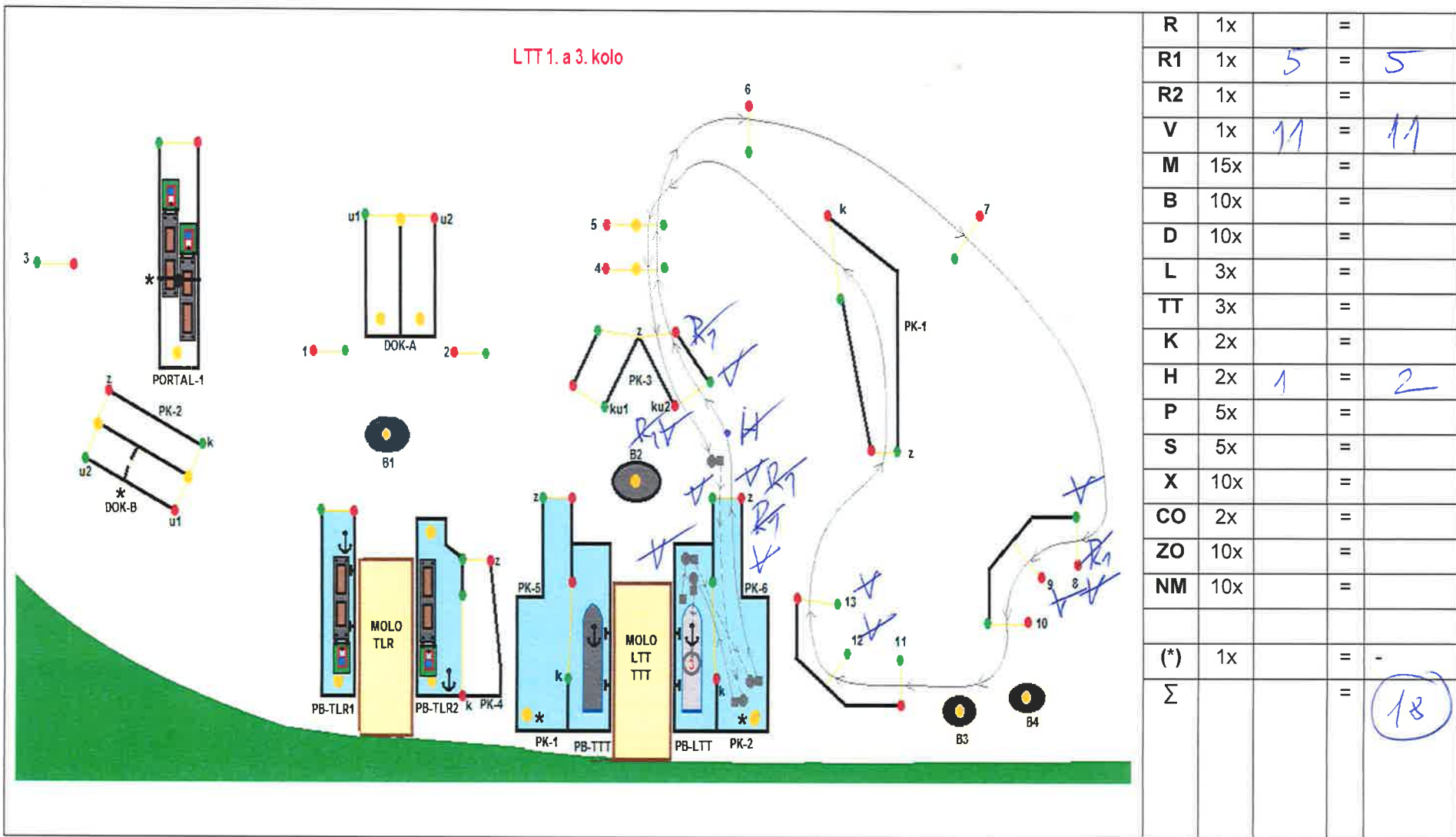
R	1x	=	
R1	1x	<i>2</i>	<i>2</i>
R2	1x	<i>1</i>	<i>1</i>
V	1x	<i>9</i>	<i>9</i>
M	15x	<i>3</i>	<i>45</i>
B	10x		
D	10x		
L	3x		
TT	3x		
K	2x		
H	2x	<i>1</i>	<i>2</i>
P	5x		
S	5x		
X	10x	<i>1</i>	<i>10</i>
CO	2x		
ZO	10x		
NM	10x	<i>2</i>	<i>20</i>
(*)	1x		
Σ			<i>89</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Frisklay</i>	ROZHODČÍ	<i>KEBA</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>14:00</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>7:28</i>
R1 / R2	<i>FP / SD</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	<i>14:56</i>

Ver. 1.8

LTT 1. a 3. kolo

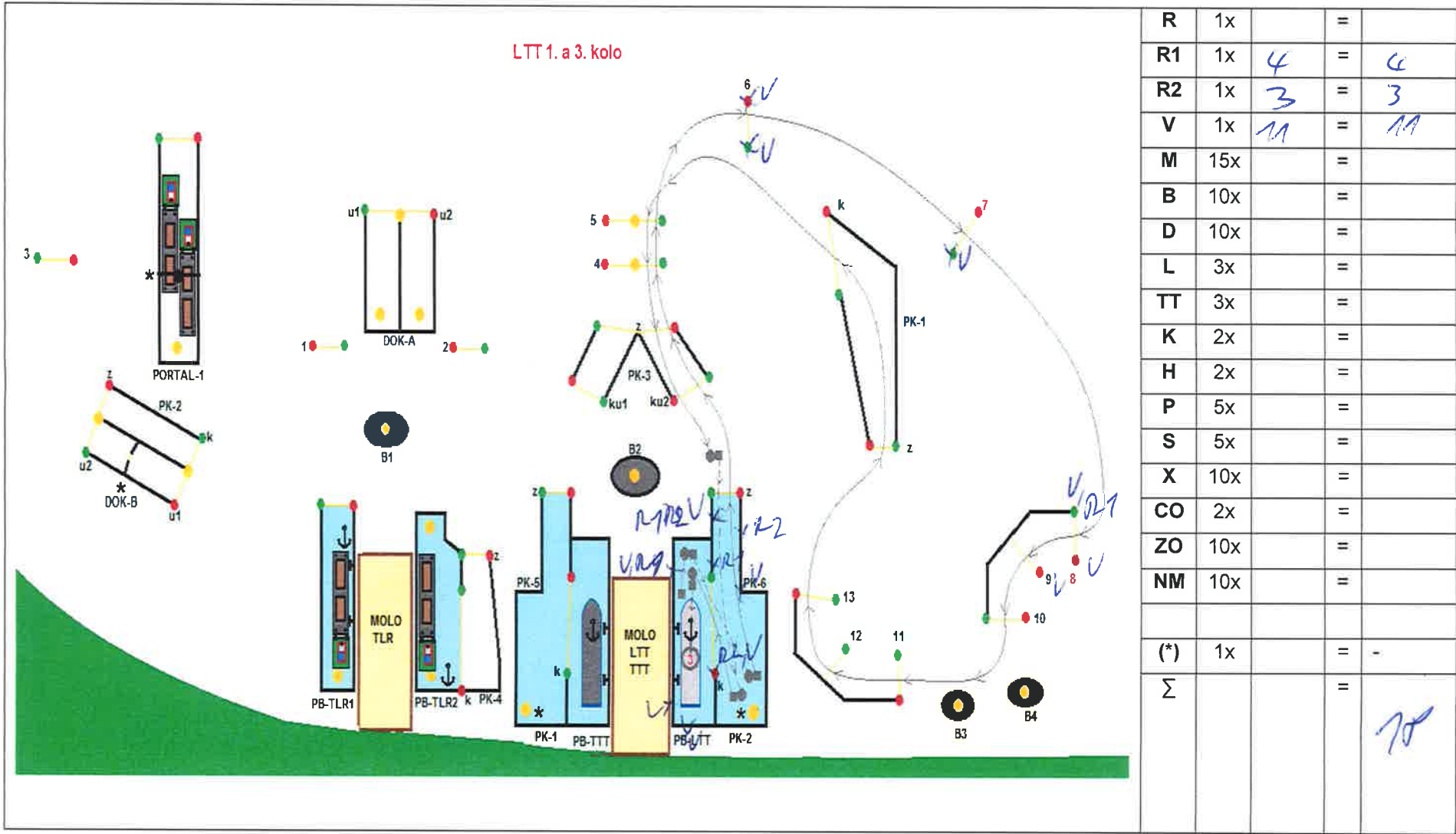


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO- předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body



NÁZEV TÝMU	<i>Podkruží</i>	ROZHODČÍ	<i>VITK</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12:00</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>10:49</i>
R1 / R2	<i>COBIA / BIVO</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1,8

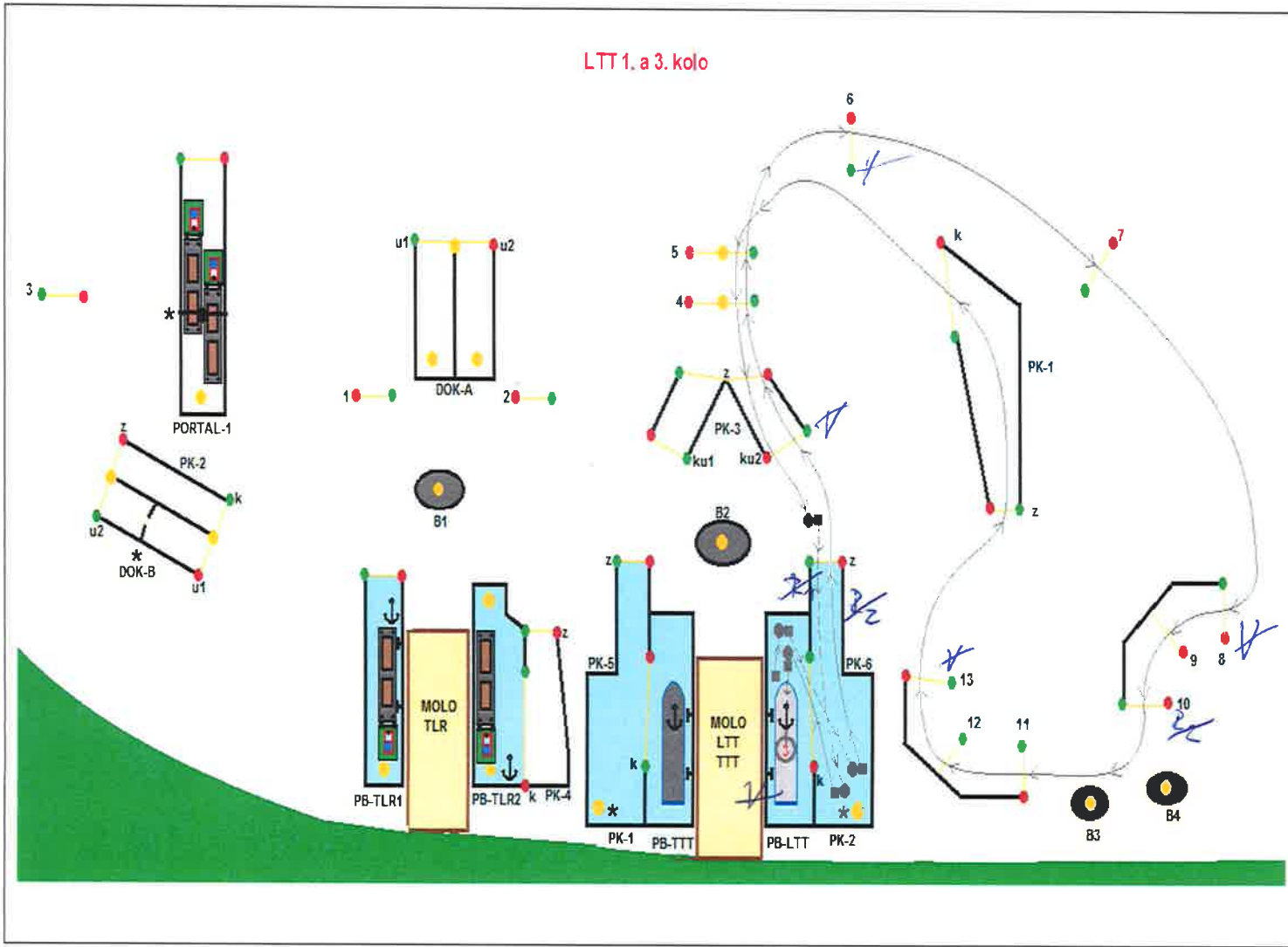


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Jiji</i>	ROZHODČÍ	<i>GODRICH</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	<i>LTT TTT TLR</i>	DOSAŽENÝ ČAS	<i>9:15</i>
R1 / R2	<i>DARUNA / SD</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PĚVBY	

Ver. 1.8

LTT 1. a 3. kolo



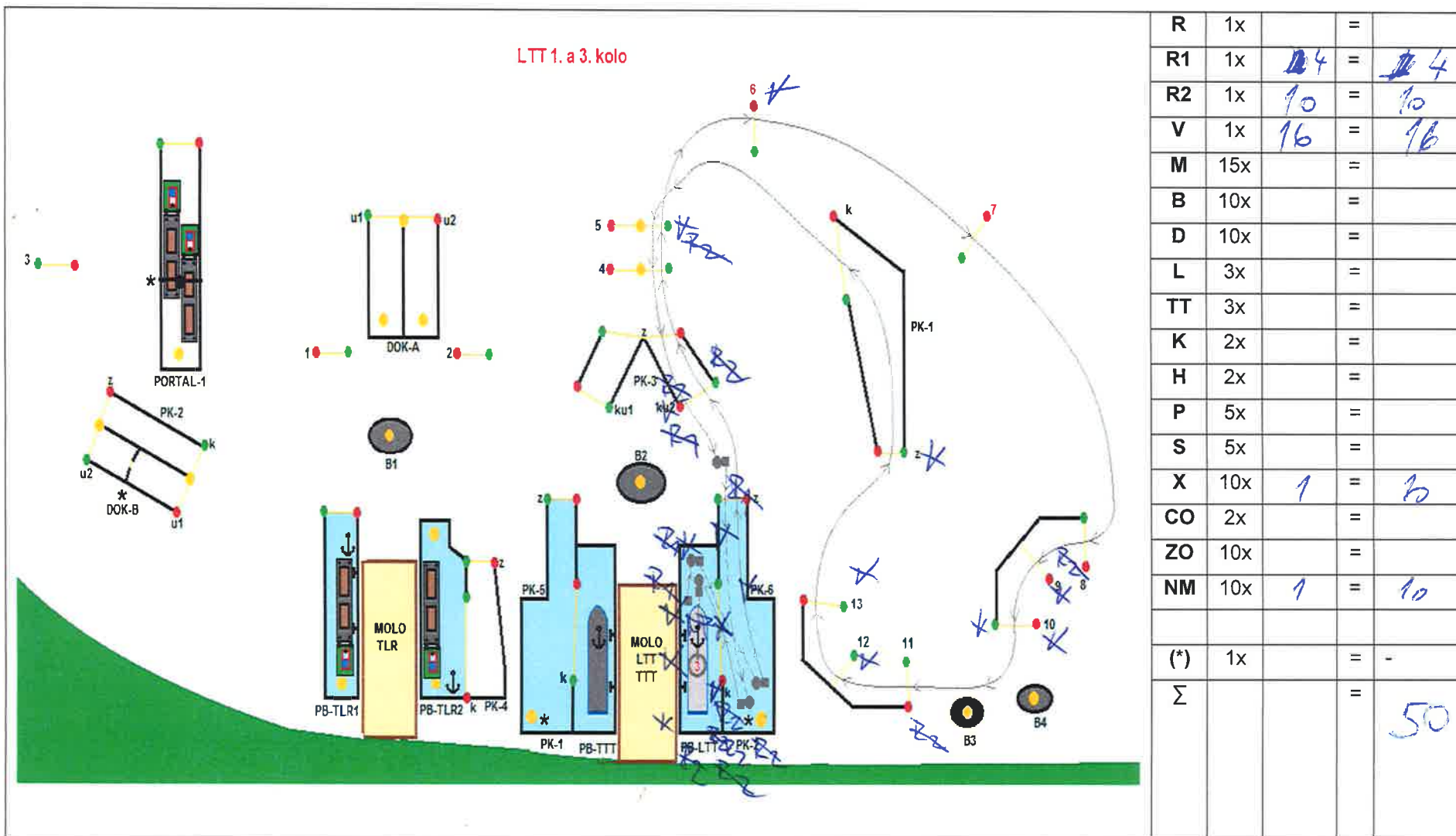
R	1x		=	
R1	1x	<i>1</i>	=	<i>1</i>
R2	1x	<i>2</i>	=	<i>2</i>
V	1x	<i>5</i>	=	<i>5</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
(*)	1x		=	-
Σ			=	<i>8</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>David a Jolán</i>	ROZHODČÍ	<i>Godric</i>	ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>12<sup>00</sup></i>
R1 / R2	<i>PLEK / KTUTIC</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYBY	

Ver. 1.8

LTT 1. a 3. kolo

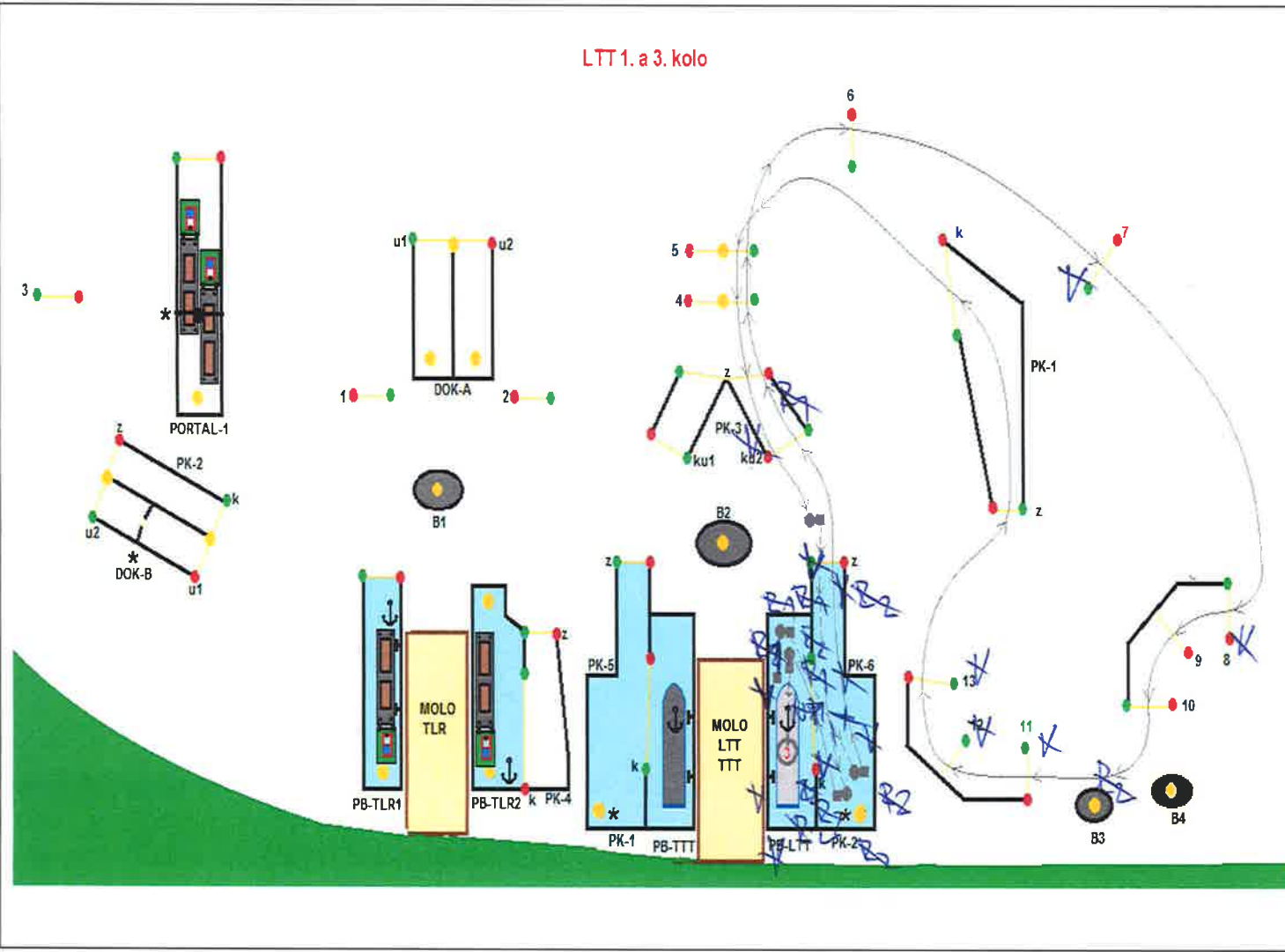


R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasně částečně opustil vyznačený prostor, ZO – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body

NÁZEV TÝMU	<i>Splavárna Mlýnský</i>	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	<i>12</i>
KURS	<i>1.</i>	KATEGORIE	LTT TTT TLR	DOSAŽENÝ ČAS	<i>x</i>
R1 / R2	<i>DEWGA / ATUTIC</i>	NAPOMENUTÍ		ČAS UKONČENÍ PLYVBY	

Ver. 1.8

LTT1. a 3. kolo



R	1x		=	
R1	1x	<i>5</i>	=	<i>5</i>
R2	1x	<i>8</i>	=	<i>8</i>
V	1x	<i>14</i>	=	<i>14</i>
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	2x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x	<i>1</i>	=	<i>10</i>
(*)	1x		=	<i>-</i>
Σ			=	<i>47</i>

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu nebo vypršel limit, CO – předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, (\*) – bonusové body