



sdrúžení na ochranu
vlastníků automobilů

5. vydání – 2014



KOUPĚ OJETINY NENÍ RIZIKOVÁ, POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

**NENÍ PŘÁVĚ VAŠE AUTO KRADENÉ?
ODHALTE OPRAVU TĚŽKÉ HAVÁRIE!
JAK JSOU OMLAZOVÁNY AUTOMOBILY?
POZOR NA DOVEZENÉ VRAKY!
NEJVĚTŠÍ TRIKY BAZARISTŮ!
PODVODY S DPH!**

Navštivte web www.sdruzeni-sova.cz



UŽ JSME S VÁMI 10 LET!

SOVA INFORMUJE

Zvláště od vstupu České republiky do Evropské unie čelí trh ojetých vozů neustálému náporu dovážených přestárých a nekvalitních vozů ze zemí západní Evropy.

Padlo omezení osmi let stáří pro dovoz a naše země se stala vrakovištěm Evropy, kde průměrný vůz byl vyroben před patnácti lety. Zejména dovážené vozy se staly předmětem mnoha typů podvodů, ať již jde o falšování stáří, pozměňování stavu tachometrů, manipulace s VIN kódem, nebo pokoutní opravy vozů odepsaných pojišťovnami po totálních haváriích. Objevila se také řada problémů souvisejících s ekonomickou krizí – bazary, zejména ty s komisním prodejem nebo zaměřené jen na dovoz ze zahraničí, krachují a původní majitelé nedostanou ani peníze ani auta. To ukázala například kauza bazaru Globus Car se škodou 20 milionů korun, ale i mnohé další.

SOVA ČISTÍ TRH OJETIN

Cílem SOVA je chránit práva zákazníků bazarů, ale i těch, kdo si kupují ojeté vozy riskantnějším způsobem „na ulici“. Zasazujeme se o to, aby nedocházelo k situacím, kdy jsou v bazarech nebo prostřednictvím inzerátů nabízeny těžce havarované, právně závadné nebo jinak „podvodné“ automobily. Doufáme, že i díky naší činnosti a spolupráci se státními orgány takové vozy z trhu postupně zmizí. Proto také připravujeme a snad brzy spustíme nový systém pro ověřování stavu najetých kilometrů ojetin ze zahraničních aukcí, který by se měl objevit na našem webu www.sdruzeni-sova.cz.

SOVA JE TU PRO VÁS

V této příručce získáte informace, které byste měli znát dříve, než vkročíte do brány autobazaru a začnete vybírat. Popisujeme zde většinu rizik, která vám hrozí zejména u individuálních dovozců, v „pokoutných“ bazarech na zelené louce a při individuálním nákupu přes inzerát. I v případě, že jste již ojetý automobil zakoupili, může pro vás být užitečné jej podle této publikace zpětně prověřit. Tuto příručku zveřejňujeme již po páté a vzhledem k rychle se vyvíjející situaci na trhu ojetin se v ní vždy snažíme přinést nejaktuálnější novinky. Tištěná verze by opět měla být k dostání na STK a dopravních inspektorátech a jako vždy na našich webových stránkách www.sdruzeni-sova.cz.

Samozřejmě nás můžete také oslovit se svou stížností na konkrétní bazar, nejlépe prostřednictvím kontaktního on-line formuláře, který také najdete na našem webu.

Přeji vám mnoho bezpečných kilometrů s vaším vozem!



Ing. Zbyněk Veselý
předseda sdružení SOVA

ÚVODNÍ SLOVO MINISTRA VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



Vážení spoluobčané,

v roce 2013 bylo Policii České republiky nahlášeno 11 641 odcizených motorových vozidel. To není zrovna malý počet. Přesto je třeba zmínit, že za posledních deset let došlo k více než padesátiprocentnímu poklesu tohoto druhu trestné činnosti, což je velmi pozitivní trend. Přispěla k tomu nejen dobrá práce policistů, mezinárodní spolupráce a výměna informací, důslednější kontrola, ale i větší důraz na prevenci a více informací pro vás, občany. Jedním ze zdrojů užitečných informací je publikace „**Koupě ojetiny není riziková, pokud znáte tato pravidla**“.

Stejně, jako se dnes zajímáme o to, co jíme, a konečně jsme začali studovat drobné písmo etiket na potravinách, začínáme se zajímat i o to, zda vozidlo, které kupujeme, je bezpečné, není kradené nebo havarované.

Brožurka, kterou právě držíte v rukou, je inspirována skutečnými případy poškozených osob. Popisuje, jak zjistit, že vozidlo vykazuje technickou, případně právní vadu, a obsahuje návody, jak postupovat, aby se snížilo riziko koupě takového závadového ojetého vozidla. Brožura je navíc doplněna celou řadou fotografií, které vám při koupi ojetého vozidla usnadní jeho základní prověření.

První čtyři vydání publikace se setkala s velkým ohlasem veřejnosti, takže pevně věřím, že i toto vydání vám bude užitečným pomocníkem při výběru nového, byť použitého vozidla.

Milan Chovanec
ministr vnitra

- **Statistiky, prevence, činnost MV a Policie ČR:**
<http://www.mvcr.cz/clanek/kriminalita-146433.aspx>
- **Databáze odcizených vozidel:**
<http://aplikace.mvcr.cz/auta/index.html>

Nejnovější trendy v podvodech s ojetinami

Nejnovějším trendem je stáčení dovozových ojetin ještě v zahraničí, aby česká STK při dovozu zaznamenala již falešný stav tachometru. Zatím nemá dostatečné nástroje, jak si ten skutečný ověřit.

„Dovozce si vybere pro koupi vozu některou ze zemí, kde neexistují nebo jsou jen velmi těžko přístupné databáze najetých kilometrů. Při dovozu do ČR vůz stočí. Při první kontrole STK tento falešný stav kilometrů uloží do systému. Potom je tento zmanipulovaný počet kilometrů používán jako jediný údaj o stavu tachometru dostupný v České republice. Následná hodnocení v rámci různých kontrolních systémů proto nemusejí stočené kilometry odhalit,“ upozornil předseda sdružení SOVA Ing. Zbyněk Veselý. Jak kvůli kilometrům, tak kvůli dalšímu podvodnému jednání je třeba pečlivě kontrolovat historii vozu. „Je důležité podívat se do technického průkazu, jak dlouho majitel vůz vlastnil. Pokud jen velmi krátce, signalizuje to nebezpečí, že jednáte třeba s bílým koněm. Stejně tak je třeba mít se na pozoru při koupi vozu nabízeného prostředníkem na základě plné moci. Množí se případy, kdy prostředníci vozy prodávají, ale původním majitelům za ně neplatí. Auto se pak stává majetkem pocházejícím z trestné činnosti a hrozí jeho zabavení policií,“ dodal Veselý.

SOVA také registruje značný nárůst stížností na podvody s ojetými vozy, prodávanými soukromými osobami. Množí se případy prodejů zatížených exekucemi, zástavami, leasingem či vozů prodávaných bez vědomí majitele nebo importů s nezaplacenou DPH.

Stále častěji se objevují případy podvodů při dovozech ojetých vozů bez DPH ze zemí EU. Novým majitelům vozů pak hrozí problémy s finančním úřadem, např. až zabavení vozu. Důsledně se ptejte dovozců ojetých vozů, zda DPH za vůz zaplatili!

Příběhy podvedených zákazníků najdete na webu sdružení SOVA www.sdruzeni-sova.cz.

Sdružení na Ochranu Vlastníků Automobilů
SOVA

Bojujeme proti podvodům s ojetými vozy

hledání Hledat

UVOD | RIZIKO PŘI NÁKUPU OJETIN | PŘETOČENÉ TACHOMETRY | EKOLOGICKÁ DAŇ | O NÁS

Chystáte se ke koupi vozu ze zahraničí?
Ověřte si zdarma najeté kilometry.

Zadejte VIN vozu:

Ověřit

[Co je to VIN a kde ho zjistím? >](#)

Stali jste se obětí podvodu s ojetými auty?
[Pošlete stížnost](#)

Přehled autobazarů stáječících km

Partneři sdružení:

Ministerstvo dopravy | PREVENCE SE MUŠÍ VYPLATIT | ČKP | cebia

Aktuality

[Proč existuje SOVA](#)

SOVA na Facebooku

NA CO SI DÁT NEJVĚTŠÍ POZOR?

PŘETOČENÝ TACHOMETR A OMLAZENÍ AUTOMOBILU

Odhaduje se, že v Česku má 42 % vozidel přetočený stav tachometru a každý čtvrtý automobil je úředně omlazen

Karel N., Plzeň

Pan Karel si v lednu 2014 koupil Škodu Superb z autobazaru, s deklarovaným stavem tachometru 68 000 km a datem výroby 2009. Po 2měsíčním provozu se mu nezdálo chování vozidla a na internetu si vyhledal systém AUTOTRACER, přes který si je možné on-line prověřit informace o ojetém vozidle. Tam pan Karel zjistil celou servisní historii auta. Velice nemilým překvapením bylo, že vozidlo bylo naposledy servisováno v 09/2013 při stavu tachometru 183 000 km, a navíc zjistil, že skutečný rok výroby je 2008.

DOPORUČENÍ: Vozidlo si před nákupem vždy prověřte na stránkách www.zkontrolujsauto.cz.

PŮVOD VOZIDLA

Každých 50 minut je v ČR odcizen automobil. Navíc se do ČR dováží řada vozidel odcizených v zahraničí. Ověřte si, zda jste nezakoupili jedno z nich!

Manželé V., Brno

Manželé V. se rozhodli pro obměnu vozidla a před nákupem nového dali inzerát na prodej svého ojetého Audi Q7, které si nechali před 2 lety dovézt jedním bazarem z Německa. Zájemce o vozidlo trval na prověření jeho původu, při kterém se zjistilo, že toto auto je v Německu hlášené jako odcizené. Nejenže z prodeje sešlo, ale manželům V. bylo vozidlo zabaveno policií a vráceno původnímu majiteli do Německa. Manželé nyní nemají ani původní auto ani peníze na nákup nového vozidla.

DOPORUČENÍ: Kupujete-li vozidlo ze zahraničí, nechte si jeho původ prověřit specializovanou firmou.

ZMĚNA IDENTIFIKÁTORŮ

V Česku má řada vozidel pozměněné identifikátory!

Vladimír O., Praha

Pan Vladimír se rozhodl pro koupi vozidla zn. Mercedes, které bylo individuálně dovezené do ČR, 1 rok staré. Vzhledem k tomu, že se jednalo o velkou finanční investici, nechal si raději vůz prověřit u firmy Cebia službou VINTEST, která je zaměřená na zjišťování originality identifikátorů vozidla. Při této kontrole se zjistilo, že Mercedes byl v ČR odcizen, byly na něj použity identifikační znaky z jiného vozidla a takto byl v ČR přihlášen jako individuální dovoz ze zahraničí. Díky této kontrole ušetřil pan Vladimír 950 000 Kč.

DOPORUČENÍ: Pokud není minulost vozidla zcela zřejmá, doporučujeme využít speciálních služeb prověřování vozidel, např. systém VINTEST od společnosti Cebia.

TIP: Další zajímavé příběhy o zkušenostech s nákupem ojetých vozidel si můžete přečíst na stránkách www.zkontrolujsauto.cz.

I. LAICKÁ KONTROLA ZÁKLADNÍCH IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

Každé vozidlo, byť v sebelepším technickém stavu nebo za sebezajímavější cenu, může mít některý z uvedených nedostatků. Častými důsledky jsou pak zabavení vozidla bez náhrady, finanční ztráta nebo další postihy. Zákon 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve svém § 83 odst. 1 písm. e) stanoví:

- 1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel silničního motorového vozidla nebo přípojného vozidla provozuje vozidlo, které nemá identifikační údaje v souladu s údaji v registru silničních vozidel (od 1. 1. 2015 i nemá-li v souladu identifikační údaje na vozidle s údaji v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla).
- 2) Za přestupek lze uložit pokutu do 5 000 000 Kč. Takové vozidlo nesmí provozovatel podle § 38 provozovat na pozemních komunikacích.
- 3) Pokud byly na vozidle provedeny neschválené změny anebo zásahy do identifikačních údajů vozidla, například VIN, je takovéto vozidlo považováno podle § 37 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, za technicky nezpůsobilé k provozu.

I. LAICKÁ KONTROLA

Je opravdu vozidlo, které stojí před vámi, tím, které popisuje jeho technický průkaz? Nejedná se ve skutečnosti o vozidlo jiné – s pozměněnými identifikačními údaji, které mohlo být v minulosti odcizené?

PROVEDEME VÁS JEDNODUCHÝM NÁVODEM, JAK SI OJETÉ VOZIDLO PŘED KOUPI ZKONTROLOVAT.

I. KONTROLA ZÁKLADNÍCH IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

Podle identifikačních údajů poznáte, zda kupujete vůz s parametry, které jsou uvedeny v technickém průkazu (TP), a zda opravdu kupujete vozidlo, které je v něm uvedeno. Může se totiž stát, že koupíte vozidlo dovezené ze zahraničí jako havarované, ze kterého byly použity doklady, vyříznuta část plechu s vyraženým VIN a identifikační štítky. Tyto byly následně umístěny do vozidla odcizeného např. v Česku. Auto tak bylo přihlášeno na doklady ze zahraničí a vy v podstatě kupujete kradené vozidlo.



I.II KONTROLA ROKU VÝROBY

Skutečný rok výroby lze v případě pochybností určit z kódů, které najdete např. na sklech, bezpečnostních pásích, sedadlech, plastových dílech, agregátech, ABS, klimatizaci, alternátoru, nádobkách provozních kapalin atd.

vyrobena 2002



vyrobena 7/00



Pokud mají všechna skla stejné kódy a dole např. číslici 2 jako na obrázku této škodovky, je všechno v pořádku. Skla vozu byla vyrobena v roce 2002. Pokud má jedno nebo více skel jiný kód (například 6), znamená to, že byla skla vyměněna. K tomu však mohlo dojít po havárii nebo jen po prasknutí skla. Každopádně se pak zaměřte na tuto část karoserie a pečlivě ji zkontrolujte.

TIP: Po zakoupení vozidla si nechte provést bezpečnostní značení oken (tzv. pískování), a snížíte tak pravděpodobnost odcizení vašeho vozu o 96 %. Více na www.cebia.cz.

I.III BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Označení data výroby bezpečnostního pásu může mít různé formy (od přímého natištění data až po jednoduché zakódování do řady čísel). Najdete ho na látkové nášivce nebo plastovém štítku v dolní části, v místě ukotvení bezpečnostního pásu. Samotné znaky mohou být natištěny na látce či vyraženy do plastového štítku.

rok výroby bezp. pásu



I.IV VIN (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER)

Nejdůležitějším (rodným) číslem automobilu je kód VIN. Ten musí souhlasit s údaji v technickém průkazu. Kód VIN najdete většinou vyražený v motorovém prostoru (např. na krytu tlumiče, tzv. klobouku), na přepážce mezi motorem a kabinou vozu, na podlaze nebo v zavazadlovém prostoru. Zkontrolujte, jestli není pozměněn, neodborně přeražen nebo jestli někdo nemanipuloval s dílem, na kterém je kód VIN vyražen.

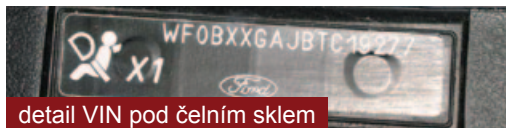
padělek ražby VIN



I.V VIN POD ČELNÍM SKLEM

Všechny automobily ho sice nemají, ale vyskytuje se stále častěji. Jeho výměna a zfalšování jsou náročné a nákladné. Pokud na voze je, určitě jej zkontrolujte.

detail VIN pod čelním sklem



I.VI TYPOVÝ ŠTÍTEK

Nejčastěji ho najdete v motorovém prostoru nebo na sloupku vozidla. Opět zkontrolujte všechny údaje a porovnejte s TP. Pokud štítek chybí, je poškozený nebo neoriginálně uchytený, zvyšuje se pravděpodobnost, že s vozidlem něco není v pořádku (původ, předchozí havárie...). Pakliže štítek chybí, registrační místo takový vůz nemusí přihlásit.



detail typového štítku

I.VII TYP A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Oba údaje najdete vyražené na bloku motoru. Porovnejte je s TP. V něm musí být povinně uveden pouze typ motoru (platí pro TP vydané od 1. 7. 2001, do této doby se v TP uvádělo i výrobní číslo motoru). Pokud můžete, zkontrolujte i výrobní číslo motoru. Opět se zaměřte na to, jestli s vyraženými číslicemi někdo nemanipuloval nebo není-li upravena rzná plocha čísla motoru. Je-li číslo motoru poškozené, vyrezlé nebo nese rzná plocha stopy úprav, automobil nekupujte.



originální ražba

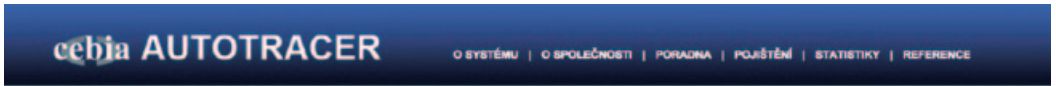
POZOR! Duplikát TP obvykle neobsahuje důležité údaje o původu vozidla.

II. ON-LINE KONTROLA VOZIDLA PŘÍMO NA INTERNETU – SYSTÉM AUTOTRACER

OVĚŘTE SI, ZDA TACHOMETR NEBYL STOČENÝ!

Proveďte si vozidlo v systému AUTOTRACER, který je přístupný na webové adrese: www.zkontrolujsiauto.cz. Po zadání VIN vozidla si můžete zdarma zjistit, jaké informace jsou o vozidlu v systému dostupné, a pak si zkontrolovat, zda vozidlo není stočené, omlazené, odcizené, majetkem leasingové společnosti, případně jeho servisní a nehodovou historii a řadu dalších informací.

Ukázky výstupů ze systému AUTOTRACER:



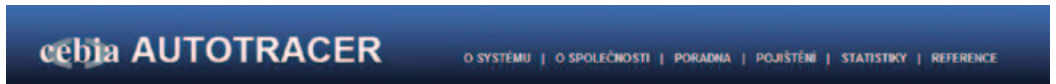
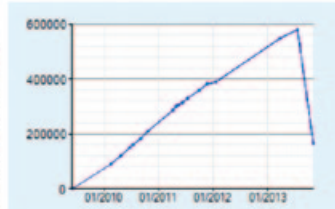
Přehled placených informací

- Stav tachometru
- Rok výroby
- Kontrola odcizení
- Leasing
- Záznamy o poškození
- Technický popis
- Kontrola identifikátorů
- Informace o kupónu
- Cebia REPORT
- Tiskni výpis

Časový vývoj stavu tachometru

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty stavu tachometru v rámci různých služeb v dostupných informačních systémech. Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Info	Datum	Stav tachometru
Rok výroby - 1. registrace	06/2009	0
	02/2010	90 000
	04/2010	121 000
	06/2010	151 000
	07/2010	161 000
	09/2010	182 500
	10/2010	210 000
	04/2011	287 500
	04/2011	300 000
	07/2011	329 500
	09/2011	350 000
	11/2011	382 500
	01/2012	390 000
	01/2012	390 000
	03/2013	549 500
	07/2013	581 000
	11/2013	166 000



Přehled placených informací

- Stav tachometru
- Rok výroby
- Kontrola odcizení
- Leasing
- Záznamy o poškození
- Technický popis
- Kontrola identifikátorů
- Informace o kupónu
- Tiskni výpis

Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku výroby vozidla. Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opožděním. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motonistická veřejnost zná pevný modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zjištění je datum první registrace nejzákladnější pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho skutečné ceny.

Rok výroby:	2009
Měsíc výroby:	5
Stáří vozidla:	4 roky 8 měsíců

Důležité upozornění:

Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partneri provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informační charakter. V případě, kdy stav vozidla je ve významném rozporu s informacemi zde uvedenými, doporučujeme kontaktovat příslušného znalce za účelem ověření skutečného stavu vozidla.

AUTOTRACER neposkytuje garanci ve smyslu prověření původu vozidla službou PROVIN a garanci originality identifikačních znaků službou VINTEST. Více o těchto službách na www.cebia.cz.

Vozidlo nekupujeme každý den a všichni nejsme v této oblasti odborníky. Proto je užitečné si o kupovaném vozidle zjistit maximum možných informací, a předejít tak budoucím nepříjemnostem a případně i finančním ztrátám (např. zjištění, že vozidlo bylo odcizené, případně s pozměněnými identifikátory, s upraveným stavem tachometru apod.).

III. ODBORNÁ KONTROLA

V případě jakýchkoli pochybností o skutečném stáří, původu vozidla nebo originalitě identifikátorů využijte služeb společnosti Cebia.

III.I KONTROLA ROKU VÝROBY

Určení skutečného roku výroby – vaše auto mohlo být omlazeno!

Nabytí účinnosti zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, způsobilo, že se v ČR přestal evidovat skutečný rok výroby vozidel a tento údaj byl nahrazen datem první registrace.

U individuálních dovozů a v případě duplikátů TP tak vznikl obrovský prostor pro tzv. „omlazování“ vozidel. Jedná se o falšování roku první registrace na dokladech od vozidla. Reálná hodnota vozu je přitom přímo závislá na přesném určení roku výroby. Bohužel výjimkou nejsou vozidla omlazená i o více než 6 let. Odhaduje se, že pětina vozidel v ČR má pozměněný údaj o roku výroby. Rok výroby může mít vliv nejen na cenu vozidla, ale i na jeho bezpečnost.

Každý si může formou SMS okamžitě a přímo z místa prodeje zjistit skutečný rok výroby a ověřit si tak, co kupuje. Stačí poslat SMS ve tvaru: klíčové slovo „VIN“ + VIN kód vozidla (například: „VIN TMBHS61Z6A2055765“) na číslo 902 06 a zákazník obratem obdrží výsledek v podobě skutečného roku výroby vozidla. Cena jednoho ověření je 69 korun včetně DPH. Zákazník tak může ihned porovnat tento reálný údaj s rokem uváděným prodejcem a od koupě vozu odstoupit nebo získat výrazně lepší cenu, a tím ušetřit při koupi, pojištění a případně financování vozidla.

III.II PROVĚŘENÍ PŮVODU VOZIDLA

Je nejdůležitější, ale také nejsložitější! Jednotlivcům téměř nemá šanci. Proto je nebezpečné kupovat automobil jen tak „na ulici“, například na inzerát, od překupníků, dovozců a neprofesionálních bazaristů – ti vám původ nezaručí!

Prověření proto přenechte profesionálům, kteří za původ ručí, nebo kupte automobil u prodejce, který nechává své vozy prověřit za vás. V Česku to ale pravidelně a systematicky dělají pouze největší bazary nebo autorizovaní prodejci.

Prověřením původu vozidla je možno zjistit:

- zda bylo vozidlo v dané zemi registrováno,
- důvod ukončení registrace,
- poslední registrační značku,
- datum první registrace,
- rok výroby a samozřejmě i to, zda vozidlo není evidováno jako odcizené.

Jen zloděj „amatér“ dnes do ČR převezme odcizené vozidlo např. z Nizozemska a bude ho v ČR deklarovat jako dovezené z Nizozemska. Praxe je taková, že zloděj při procesu legalizace odcizeného vozidla v ČR pozmění i zemi jeho původu!

Pokud tedy zloděj odcizí vozidlo např. ve Francii, bude ho v ČR deklarovat jako dovoz např. ze SRN.

Jestliže si takový automobil necháte „prolustrovat“ v SRN, zjistíte, že tam není evidován jako odcizený, a získáte klamný pocit, že není důvod k neuskutečnění koupě. Pravda bude bohužel zcela jiná.

POZOR! Dokladové prověření původu vozidla by mělo být vždy provedeno u vozidel dovezených individuálně a u všech vozidel vybavených duplikátem TP.

III.III PROVĚŘENÍ PŮVODNOSTI IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

V rámci profesionálně prováděných kontrol původnosti identifikátorů vozidel se vždy provede:

- Kontrola původnosti (originality) údajů výrobce, a to včetně kontroly viditelných i skrytých identifikátorů vozidla.
- Ověření, zda nebyla na vozidle a jeho identifikátorech provedena neoprávněná změna nebo jiný zásah vedoucí k nové identitě vozidla.
- Řada měření a fotodokumentace vozidla pomocí nejmodernější digitální techniky.
- Kontrola, zda údaje uvedené v dokladech k vozidlu („technický průkaz“, původní „zahraňniční technický průkaz“) odpovídají údajům na vozidle.

Základní postup odborné kontroly identifikátorů:

a) Administrativní kontrola vozidla

- Ověření původnosti dokladů vozidla – velký a malý TP.
- Ověření správnosti údajů uvedených v dokladech vozidla.
- Rozkódování VIN za účelem kontroly příslušnosti VIN ke skutečnému vozidlu.
- Databázová kontrola VIN – ověření, zda byl vůz s tímto VIN vyroben.

b) Kontrola tloušťky laku karoserie

- Měření tloušťky laku a kontrola technologie nátěrů zjišťují nepůvodní povrchové úpravy a odhalí případné opravy skryté pod vrstvou barvy.
- Rovněž se provádí detailní měření okolí VIN za účelem zjištění sváru na díle, kde se nachází VIN.



c) Kontrola identifikátorů vozidla

- Původnost a originalita jsou prověřovány u všech identifikačních štítků, nálepek a kódů, jako jsou například VIN, číslo motoru, typový štítek, výrobní štítek, zákaznický štítek, kódy skel, kódy bezpečnostních pásů, ostatní díly nesoucí označení datem výroby nebo segmenty VIN.



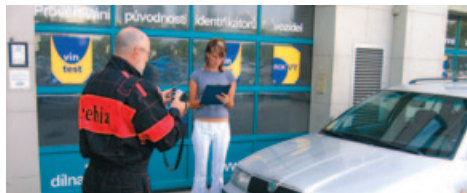
III. ODBORNÁ KONTROLA ZÁKLADNÍCH IDENTIFIKÁTORŮ VOZIDLA

d) Magneticko-prášková metoda

- Umožňuje detekci povrchových a podpovrchových vad a jejich vizualizaci prostřednictvím změn magnetického pole v místě nehomogenity materiálu.

e) Fotodokumentace

- Pořizuje se cca 30 detailních fotografií.
- Fotografie dokumentují skutečný stav vozidla a jeho identifikátorů.



IV. PROVĚŘTE SI AUTO V DATABÁZI ODCIZENÝCH VOZIDEL POLICIE ČR

Webové stránky Policie ČR: <http://aplikace.mvcr.cz/auta/index.html> nabízejí možnost prověřit auto v databázi odcizených vozidel ČR. Informaci získáte na základě uvedení jednoho ze čtyř kritérií: registrační značky, čísla VIN, čísla podvozku nebo čísla motoru.

NEVÝHODY TOHOTO SYSTÉMU:

Záznamy registrují jen vozidla odcizená na území ČR a nahlášená Policii ČR. Jestliže bylo vozidlo odcizeno např. v Německu a odcizení oznámeno německé policii, do systému se nedostane.

Pokud je číslo VIN pozměněno, zadává žadatel do systému jiné číslo, a nemůže tedy získat informaci o evidenci vozidla v databázi odcizených vozidel. Policie ČR si rovněž vyhrazuje právo nezařadit do databáze záznam, pokud to je nutné pro plnění jejich úkolů podle zákona.

Webové stránky Policie ČR <http://aplikace.policie.cz/patrani-vozidla/> nabízejí možnost prověřit si auto v databázi odcizených vozidel České republiky. Databáze obsahuje údaje pouze o vozidlech a registračních značkách, jejichž odcizení bylo oznámeno Policii České republiky. Informaci získáte na základě uvedení VIN nebo registrační značky vozidla.

V. PRÁVNÍ KONTROLA

Pokud se přece jen odhodláte koupit vůz bez pomoci profesionálů, měli byste se seznámit i s těmito nástrahami:

Nesplacený leasing – když na vašem autě vážne dluh

PROBLÉM: *Leasingových společností je dnes v ČR přes 200! V mnoha firmách vám ale odmítnou*

poskytnout informace. Vůz také mohl být zakoupen na leasing u společnosti, která již zanikla.

- Zkontrolujte technický průkaz – v minulosti se do technického průkazu v rozmezí cca 2 let zapisoval pouze držitel vozidla, nikoli jeho majitel. Tato skutečnost ještě dnes působí problémy, protože můžete zakoupit vůz od držitele uvedeného v technickém průkazu, ale majitelem může být úplně jiná osoba, např. leasingová společnost.
- Na možnost, že je vozidlo v leasingu, pamatujte při sepisování kupní smlouvy. V kupní smlouvě je třeba deklarovat, že je prodávajícím jediným vlastníkem vozidla a že na vozidle neváznou žádné dluhy ani závazky (resp. že vozidlo nemá žádné věcné ani právní vady).

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Jiří L. z Brna koupil na inzerát z novin Škodu Octavia za 250 000 Kč. Prodávajícimu Karlovi N. zaplatil v hotovosti, ten mu za to slibil zařídit odhlášku vozidla. Když si pak šel Jiří L. zažádat o převod vozu na své jméno, úředník ho odmítl s tím, že v elektronickém registru je vozidlo stále evidováno na leasingovou společnost. Prodávající se hájil tím, že o leasingu nic nevěděl. Necítil se vinen a odmítl vrácení kupní ceny. Nakonec se zjistilo, že leasing uzavřel ještě předchozí majitel vozu. Nic to ale nezměnilo na tom, že nový majitel musel uhradit leasingové společnosti dluh, který činil 50 000 Kč. Jinak by vůz leasingová společnost zabavila a on by přišel o celou svou investici.

Zástavní právo – když je autem ručeno

PROBLÉM: *Pokud je vůz předmětem zástavní smlouvy, např. když autem ručí ten, kdo si někde půjčil peníze, je to téměř nezjistitelné! Nejsou-li peníze vráceny, případně auto podle smlouvy věřiteli. Následuje exekuční výměr a zabavení vozidla bez ohledu na to, zda jej mezitím původní majitel někomu prodal.*

ZASTAVENO

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Karel S. z Prahy si od drobného importéra nechal dovést Opel Astra, za který zaplatil 375 000 Kč. Po roce užívání byl Karel S. kontaktován finančním úřadem s tím, že ve prospěch tohoto úřadu vázne na vozidle zástavní právo. Úřad měl totiž vůči prodávajícimu importérovi pohledávku, kterou neuhradil.

Úřad prokázal, že vozidlo bylo předmětem zástavy již v době prodeje. Nic netušící Karel S. o své vozidlo přišel bez nároku na náhradu. S prodávajícím se samozřejmě soudí, ale po několika letech už nedoufá, že by mohl být jeho případ uspokojivě vyřešen.



Exekuce – auto může být zabaveno prakticky kdekoliv a kdykoliv

- Na webu komory exekutorů www.ekcr.cz lze najít informace o Centrální evidenci exekucí. Jedná se o veřejný seznam, který je veden, provozován a spravován Exekutorskou komorou podle zákonného zmocnění daného ustanovením § 125 zákona č. 120/2001 Sb. (exekuční řád, dále jen EŘ).
- Nejčastější důvody k exekuci: jakékoliv dluhy, nedoplatek u leasingové společnosti, nedoplatek u finančního úřadu – ten má pak možnost zabavit majetek dlužníka.

PROBLÉM: *Exekutor zabaví vůz i tomu, kdo jej koupil v dobré víře, že je vše v pořádku.*

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Kamil P. z Plzně si koupil v malém plzeňském bazaru Ford Mondeo za 265 000 Kč. Půl roku vůz užíval, dokud poštou neobdržel doručenkou. O jejím obsahu si myslel, že jde o špatný vtíp. Exekutor jej seznámil se skutečností, že vozidlo je zahrnuto v soupisu majetku pro exekuci a nový majitel je povinen vůz na základě rozhodnutí soudu vydat. Exekutor postupoval plně v souladu se zákonem, protože vozidlo bylo zahrnuto v soupisu majetku pro exekuci mnohem dříve, než bylo Kamilovi P. amatérským bazaristou prodáno.

Odcizené auto – že řídíte odcizené auto, nepoznáte!

Nelituje před zakoupením ojetého vozidla částky za prověření jeho identifikačních znaků, případně za prověření v zemi původu. Zejména jde-li o vozidlo individuálně dovezené ze zahraničí! Částka za prověření je nesrovnatelně nižší, než o jakou byste přišli v případě, že vám bude odcizené vozidlo nevratně zabaveno.

PROBLÉM: *Vozidlo bývá často odcizeno v jiné zemi, než je deklarovaná země původu. Ověřte si pravost již vydaného osvědčení – může být falešné. Např. osvědčení od firmy Cebia lze ověřit na: www.cebia.cz. Vůz nemusí být evidován v databázi kradených automobilů. Věnujte pozornost údajům v technickém průkazu (zejména rychlým převodům vozidla) a kupní smlouvě!*

SKUTEČNÝ PŘÍPAD:

Stanislav B. z Ústí nad Labem koupil od soukromého dovozce VW Passat za 560 000 Kč. Vozidlo užíval bez problémů, ale nevyjžděl za hranice. Po dvou letech jel s rodinou na dovolenou do Chorvatska. Na rakouských hranicích mu bylo vozidlo prověřeno a na místě zabaveno. Vůz byl totiž před lety ukraden a po převozu do Česka zlegalizován.

Soudní úschova – vaše auto je předmětem soudního sporu!

PROBLÉM: *K převzetí vozu do soudní úschovy může dojít v případech, kdy si koupíte automobil, o nějž je veden spor. To ovšem při koupi nelze zjistit. V této situaci může dojít k odebrání vozu a následnému rozhodnutí policie o vydání vozu nikoliv subjektům, které vedou spor, ale do soudní úschovy. Jde o dlouhodobou záležitost, kdy se čeká, komu vůz přírůže soud.*

SOUDNÍ ÚSCHOVA

Prodej bez svolení manžela/manželky – společný majetek

- Požadujte souhlas manžela nebo manželky s prodejem vozu. Pokud jde o společný majetek manželů, je ze zákona nutno mít partnerův souhlas.

PROBLÉM: Manžel/manželka mohou prodej vozu napadnout v případě, že souhlas k prodeji neudělil/a. Na vozu jsou uplatňována práva třetích osob, a vzniká tak právní problém, protože vůz je předmětem žaloby. Může být vzat do soudní úschovy.

Policie zabavuje auta zejména v těchto případech:

- Při podezření, že jsou pozměněny identifikátory automobilu (kód VIN) nebo padělány či pozměněny doklady k vozidlu.
- Při podezření, že vozidlo či jeho části jsou odcizené.
- V případě, že s vozidlem byla v minulosti spáchána trestná činnost nebo bylo k této činnosti užito.
- Při jakémkoliv sporu dvou subjektů, ve kterém je podáno trestní oznámení (předmětem sporu je i vozidlo).
- Při asistencích exekutorům, soudním vykonavatelům a úředníkům státní správy.
- Policie může také předběžně zajistit vozidlo podle § 34a zákona o Policii České republiky až na 60 dní, je-li např. evidováno v Schengenském informačním systému.

Většina těchto okolností vychází najevo až po zakoupení automobilu a předem jsou téměř nezjistitelné. **Proto vám doporučujeme kupovat automobil pouze u takového prodejce, který vám v případě právních problémů poskytne 100% záruku vrácení peněz. Zapomeňte na koupi auta od „známého“, na inzerát nebo od dovozců ojetin – právě ti většinou obchodují s nekvalitními a problematickými vozy.**

Upřednostňujte prodejce, kteří vozy přímo vlastní a nejsou pouhými zprostředkovateli prodeje!

VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

Co zjistíte pouhým okem?

Nejprve zkuste najít výrobní štítky nebo samolepky se servisními údaji (např. počet najetých km při poslední výměně oleje). Nalezené údaje porovnejte se servisní knížkou a současným stavem tachometru. Při prohlídce se pak zaměřte na:

- Barvu a odstín laku kontrolujte za denního světla nebo pod zářivkami, a to na všech dílech karoserie.
- Sledujte stopy broušení tmelících a kytovacích hmot pod lakem, drobné krupky, zastříkané smetí, dolíčky, dívejte se po hranách na laku v ohybech a v okolí těsnících a ukončovacích lišt, např. u dveří, oken, na blatnících.



- Prohlédněte okolí světel, směrových světel a těsnění oken a pátrejte po jemném zastříkání

špatné spasování světla a blatníku



odřený šroub karoserie



lakem nebo špatným spasování. Při stříkání blatníku jen málokdo demontuje světla nebo těsnění oken, takže na nich často zůstanou stopy po předchozím lakování.

- Důvodem oprav a přelakování částí karoserie může být často i koroze – pozor na všechny odloupávající se a drolicí se části laku nebo výskyt puchýřků, zejména v namáhaných a spodních částech karoserie.
- Porovnejte velikost spár (mezer) mezi jednotlivými částmi karoserie – díly musí lícovat a spáry mezi nimi musí být stejně široké.
- Zkontrolujte, zda lak na šroubech, které spojují jednotlivé části karoserie, není poškozen. Pokud na ně byl nasazen klíč a byly povolovány, svědčí to o výměně nebo opravě daného dílu.

Originální spoje a tmelení karoserie

- Zkontrolujte spoje (sváry), které jsou při výrobě v továrně překryty plastovým tmelem. Chrání karoserii před zatékáním vody a vnikáním nečistot. Po opravě je většinou není možné uvést do původního stavu, tmel je hrbolatý, nepravidelný a často je proveden z jiného materiálu.
- Otevřete motorový a zavazadlový prostor, nebojte se odstranit všechny koberce, plastové kryty i rezervní kolo, abyste co nejlépe viděli na vnitřní spoje karoserie i jejího skeletu. Pokračujte na všech částech vozu. Kontrolujte obě strany zároveň a vzájemně je porovnávejte. Spoje jsou strojové, proto by mělo být vše symetrické.



Interiér

- Zkontrolujte stav čalounění, míru poškození sedaček (prosezení, skvrny, případné propálení aj.).
- Zkontrolujte opotřebení volantu, pedálů, spojky, brzdy a řadící páky – při 50 000 najetých km by rozhodně neměly být příliš opotřebovány. Musí být vidět struktura povrchového materiálu. Při více než 250 000 km bývá zřetelně poškozen potah řadící páky. Pedály jsou zcela ošlapány. Podle míry opotřebení můžete zhruba odhadnout počet skutečně najetých kilometrů.



VAROVÁNÍ: *Analogový i digitální tachometr lze přetočit! V některých inzertních a motoristických časopisech jsou tyto služby dokonce nabízeny.*

Interiér – známky zatopení

- Nahlédněte pozorně pod plastové části v interiéru, zda neobjevíte zbytky písku nebo bahna. Rozeberte čalounění ve dveřích, podívejte se pod prahové lišty, koberce i sedačky.
- Podívejte se pod přístrojovou desku. Její kontrola bývá často opomíjena. Právě pod ní však mohou zůstat stopy po zatopení.
- Přičichněte k čalounění, zda necítíte zápach bahna, dívejte se po skvrnách na sedačkách.
- Působením vody povolí izolace, která pak začíná oxidovat. Často pak nefungují elektricky ovládané části vozu.



Elektrické součásti

Pečlivě kontrolujte i základní věci, např. jestli svítí všechna světla, a to včetně brzdových a směrových. Elektrické ovládání okének musí být plynulé a bez rušivých zvuků. Klimatizaci vyzkoušejte i za jízdy, nejen s nastartovaným motorem na místě.

Pneumatiky a nápravy

Zkontrolujte přední i zadní nápravy – jakýkoliv atypický odklon kol je podezřelý. V důsledku toho se nesprávně sjíždějí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost.

EXTRA TIP! *Právě nesouměrně sjeté pneumatiky nám napoví, že může být závada na sbíhavosti kol, tlumičích pérování či nápravách (vůz po vážné havárii).*



Neměl vůz AIRBAGY?

neoriginální záslepka bez airbagu



Po otočení klíčku do první polohy se rozsvítí všechny kontrolky. Ty by měly postupně zhasínat (vč. kontrolky airbagu). Pokud zhasnou všechny najednou, příp. kontrolka airbagu současně s jinou z kontrolky, znamená to, že je kontrolka přepojena na jinou (trik soukromých dovozců)

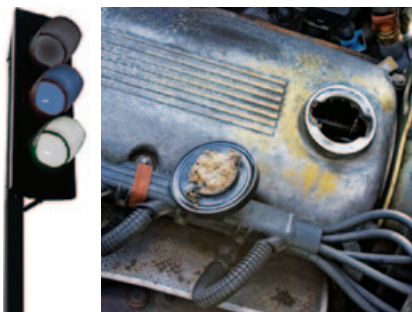
VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

a airbag je nefunkční. Vůz tedy pravděpodobně havaroval. Další znaky: kryt airbagu musí sedět přesně (na stranách stejné mezery, střed při zmáčknutí pevný), neměl by chybět nápis Airbag nebo Airbag – SRS a logo automobilky.

Motor

U motoru zjistíte mnohé už pouhým pohledem. V kombinaci s testovací jízdou byste měli být schopni prověřit, zda je vše v pořádku.

- Opět se podívejte na sváry a šrouby v motorovém prostoru, zda nebylo auto bouráno.
- Ještě za studena otevřete nádobku s vodou a podívejte se zesponu na její víčko. Když je na něm emulze, znamená to, že olej prosakuje do vody nebo že je špatné těsnění pod hlavou.
- Motor by měl být čistý a suchý, bez viditelného prosakování oleje.
- Naskočit by měl napoprvé. Soustřeďte se na jeho chod. Nechte ho běžet na volnoběh a poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky (klepání, šhubání). Motor by měl držet stejnou hladinu otáček bez znatelného kolísání.
- Sundejte víčko olejové krytky a otočte ho. Když je na ní emulze, znamená to, že do oleje teče voda nebo olej nebyl řádně měněn. Když je krytka cítit benzinem, znamená to, že mechanická pumpa propouští benzin.
- Po 15 min. jízdy vyzkoušejte metodu mechanikova semaforu.



ČERNÁ

MODRÁ

BÍLÁ

Motor – výfukový kouř

Použijte metodu ČERNÁ/MODRÁ/BÍLÁ. Podle barvy kouře, který vychází z motoru po zahřátí, poznáte leccos i bez měřicích přístrojů.

■ Modrý kouř – pístní kroužky propouštějí olej do válce nebo netěsní ventily. Motor je silně opotřebovaný.

■ Černý kouř (u dieselu) – motor je pravděpodobně velmi opotřebovaný nebo má špatně seřízené čerpadlo.

□ Bílý kouř – do spalovacího prostoru uniká voda z chladicího systému. Může být špatné těsnění pod hlavou motoru nebo prasklá hlava motoru.



VII. CO ZJISTÍTE PŘI PROHLÍDCE NA RAMPĚ?

Podvozek

Kontrolujte originalitu a souměrnost spojů a neporušenost tmelu. Pozor na neoriginální spoje (svary), které naznačují, že auto bylo sestaveno ze dvou nebo více částí! Na nosných částech podvozku bezpečně poznáte, zda byl vůz vážně havarován.



Kola a pneumatiky

Kolo protočte. Uvidíte, zda není poškozené, a uslyšíte i chod ložiska. Vezměte za kolo silou a zalomujte s ním. Neměla by být cítit žádná vůle, kolo musí sedět na nápravě napevno.

Motorová část podvozku

Sledujte stopy po prosakujícím oleji ve spojích. Olejová vana a převodovka nesmějí být poškozeny nebo zavařeny.

Brzdy

Zkontrolujte brzdové kotouče – musí mít dostatečnou tloušťku a nesmí na nich být hrany, vrypy nebo drážky, které by snižovaly jejich účinnost!

Tlumiče

Tlumiče by měly být suché, bez známek úniku náplně.

Výfukový systém

Výfuk nesmí být prorezlý, zaměřte se na spoje jednotlivých dílů. Bez funkčního katalyzátoru neprojde vůz měřením emisí a STK, tudíž je vozidlo nezpůsobilé provozu.

VIII. CO PROVĚŘÍTE PŘI TESTOVACÍ JÍZDĚ?

Motor

Začněte pomalým rozjížděním. Chod motoru by měl být plynulý, bez jakéhokoliv šubání. Pomalu zrychlujte až do maximálních otáček. V záběru motoru by neměly být žádné prodlevy, ztráty výkonu. Pokud je motor vybaven turbodmychadlem, chvíli trvá, než začne působit. Potom by měl být znatelný plynulý nárůst výkonu.



VIII. CO PROVĚŘÍTE PŘI TESTOVACÍ JÍZDĚ?

Převodovka

Rychlosti musí jít zařadit lehce, plynule a přesně. Řazení vyzkoušejte při pomalé, klidné jízdě i při sportovní jízdě s vytáčením otáček do maxima.

Při řazení se nesmí ozývat žádné zvuky, které by signalizovaly, že reakce nebyla okamžitá. Přechody mezi jednotlivými stupni by měly být plynulé, bez rázů. Pokud se rázy objeví, je problém se spojkou nebo s mechanickým systémem v převodovce.

DOPORUČENÍ:

Pozor si dejte především na vozy s pohonem 4x4 a s automatickou převodovkou.

Sbíhavost

Na rovném úseku dejte za jízdy na moment ruce z volantu – uvidíte, zda auto „netáhne“ do stran. Totéž zkuste při zvyšování a snižování rychlosti.

Brzdy

Účinnost brzd ověřte při prudkém brzdění z vysoké rychlosti. Pokud se ozvou nezvyklé zvuky, nebo dokonce rány či vibrace, očekávejte velkou investici do opravy. Důležité je zjistit, zda brzdy „nevadnou“, tedy jestli se při opakovaném brzdění nesnižuje jejich účinnost. Na rovném úseku na chvíli uvolněte volant a brzděte. Pokud auto „nedrží stopu“, jsou na vině špatné brzdy, uchycení náprav, vadná geometrie nebo sjeté pneumatiky.

Podvozek a tlumiče

Ještě před jízdou zkuste jednoduchý test: zatlačte na blatník v místě nad tlumičem, jako byste chtěli auto rozhoupat. Rozhodně by nemělo v houpání pokračovat! Při prudkém zastavení by v žádném případě nemělo dojít ke zhrounutí vozidla a k tendenci zpětného pohybu vozu. Rázy nebo vibrace způsobené nerovností vozovky by se neměly přenášet do samotného řízení. Tento jev může být způsoben opotřebením závěsů ramen, čepů řízení, stabilizátorů apod.

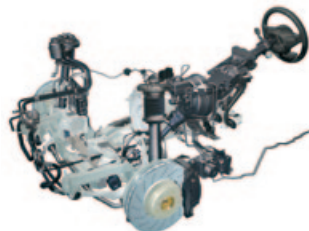


Poloosy

Na test poloos je třeba vybrat místo, kde je možné zatáčet na obě strany. Od pomalého rozjíždění do kruhu přejděte k razantnějšímu přidávání plynu. Neměly by se ozývat žádné neobvyklé zvuky, zejména byste neměli slyšet zvuky podobné přeskokování řetězu na ozubeném kole. Pokud se tak stane, poloosa je špatná.

Ložiska kol

Opotřebením se projeví slyšitelným „hučením“. Za jízdy pozvolna otáčejte volantem tak, aby se váha vozu přenášela na jednu stranu. Poslouchejte rozdíl mezi zvukem při zatížení a odlehčení – opotřebovaná ložiska začne při zatížení výrazně „hučet“.



Výfukový systém

Na závadu výfuku nebo katalyzátoru by vás mělo upozornit „zvonění“ – kovový, cinkavý zvuk. Signalizuje, že jsou poškozeny vnitřní části (vůz neprojde při STK).

IX. JAK A KDE KUPOVAT

Nekupujte vozidla na inzerát, pokud se nacházejí v zahraničí, a už vůbec ne, pokud jsou požadovány zálohy, peníze na přepravu či clo na účet zahraniční banky. Mohli byste o ně přijít.

Zájemkyni z Jičína zaujal inzerát nabízející osobní vozidlo Volkswagen Polo 1,9 TDI v hodnotě 55 tisíc korun. Prodej měl ale háček. Vozidlo se nacházelo ve Španělsku. Dovoz vozu ze Španělska měla zajistit přepravní společnost, na jejíž účet zájemkyně zaslala dle dohody 7750 eur. Zbylé peníze pak měla doplatit při předání vozu. Ve stanoveném termínu jí však vůz firma nedodala a navíc po ní požadovala dalších 500 korun na zaplacení cla. S tím již žena nesouhlasila a peníze nezaslala. Od té doby s ní přestala přepravní společnost komunikovat. Případ šetří jičínská kriminalistka jako přečin podvodu, za což pachatelé hrozí až pět let vězení.

X. BEZPODMÍNEČNĚ POŽADUJTE

Důkladně zkontrolujte technický průkaz a osvědčení o technickém průkazu:

- Je zcela nezbytné, aby VIN, č. motoru, č. typu motoru i barva vozu souhlasily s údaji uvedenými v technickém průkazu!
- Zjistěte, kde byl vůz prodán jako nový – zda v ČR, nebo v zahraničí. Pokud byl dovezen, nechte ho prověřit firmou, která tyto služby poskytuje (např. Cebia, spol. s r. o.) a následně ručí za původ vozu.

POZOR na duplikát TP – to je vždy **PROBLÉM**, zvláště pokud byl vystaven v případě ztráty nebo poškození původního TP. Často je o duplikát žádáno úmyslně, aby bylo možné zamlčet původ vozidla, počet předchozích majitelů, používání vozu jako taxi či v autoškole apod. Z duplikátu TP nezjistíte, zda byl vůz pořízen za hotové, nebo na leasing, případně jestli byl splacen. Na časté střídání majitelů, zvláště během prvních měsíců (často týdnů) po přihlášení auta v ČR, si dejte obzvlášť pozor.

Vyžádejte si všechny klíče, servisní knížku a návody

Nezapomeňte, že při převodu vozidla vyžaduje registrační úřad jak technický průkaz, tak osvědčení o registraci vozidla, pokud byly k vozidlu vydány. Jestliže pověříte jinou osobu, aby za vás převod zajistila, a nepředáte jí též osvědčení o registraci vozidla, může pověřená osoba nahlásit úřadu falešnou ztrátu osvědčení a nechat vystavit jeho duplikát. V ten okamžik se původní osvědčení o registraci stává neplatným a je evidováno jako odcizený či ztracený doklad v Schengenském informačním systému. To by mohlo osobě, která se takovým dokladem při silniční kontrole prokáže, způsobit velké problémy. V plné moci proto doporučujeme uvést přesně

X. BEZPODMÍNEČNĚ POŽADUJTE

úkony, k nimž osobu zmocňujete, a i to, zda jí předáváte oba doklady k vozidlu. Nejlépe však uděláte, pokud si registraci vozidla zajistíte sami.

Ověřte si, jestli jste dostali všechny klíče, které předchozí majitel při prodeji vozu předal. Pokud je klíč pouze jeden, požadujte písemné prohlášení původního majitele, že si žádný nenechal. Nezapomeňte na klíče od bezpečnostních zařízení, např. od zámku převodovky! Vyžádejte si veškeré dokumenty k vozidlu. Ze servisní knížky poznáte, jak dobře a pravidelně se o vůz jeho předchozí majitelé starali.

Prověřili a vybrali jste si ojeté vozidlo? Zabezpečte ho, ať vám dlouho zůstane.

Automobilová kriminalita

Krádeže aut a vykrádání věcí z nich patří bohužel mezi stálá bezpečnostní rizika. Nejde jen o samotné odcizení vozidel, ale na automobilovou kriminalitu se také vážou prvky organizovaného zločinu. Jen za rok 2013 bylo v ČR odcizeno 10 736 motorových vozidel.

V posledních deseti letech bylo v ČR odcizeno 161 889 vozidel!

Finanční zisky zlodějí aut, a tím pádem ztráty majitelů jsou odhadovány na tři až pět miliard korun. Část těchto ztrát nesou samozřejmě pojišťovny. Důsledek toho je i to, že vzrůstající pojistná plnění za odcizená auta se promítají do cen pojistného, a krádeže aut tak nepříjemně postihují všechny majitele aut.

Každých 50 minut je odcizeno jedno vozidlo, denně je to 30 aut, průměrně za měsíc 900 vozidel.

Proč a jak si zabezpečit vozidlo?

Určitě nikdo z nás nechce zažít situaci, kdy přijde na parkoviště a marně hledá své auto, které tam ještě před chvílí stálo. Dalším důvodem pro zabezpečení je i to, že získáte slevu na havarijním pojištění, a tak se vám část investice do zabezpečení vrátí.

Jaké zabezpečení či kombinaci zvolit?

Doporučujeme se rozhodovat dle ceny, stáří a značky vozu. Při vybírání auta rovnou počítejte s investicí do zabezpečení, a to v řádu několika procent z ceny auta. Kupujete-li např. vozidlo za 300 000 Kč, počítejte s investicí do 3 % jeho ceny, tj. 9000 Kč. Za tuto sumu si můžete pořídit např. kombinaci mechanického zabezpečení s pískováním skel. Sleva na havarijním pojištění bude v tomto případě cca 10 % a za pár let provozu můžete mít náklady na zabezpečení zpět. U vozidla dražšího a luxusnějšího se porozhlížejte po zabezpečení satelitním, naopak pokud budete kupovat starší vůz za 100 000 Kč a méně, zvolte pískování skel, které při své nízké ceně vykazuje vysokou účinnost.

Jaké typy zabezpečení jsou neznámější a nejvyužívanější?

1. Bezpečnostní značení skel automobilu

Jedná se o levné a velice účinné řešení, které až 30x snižuje pravděpodobnost odcizení vozidla.

Jde o neodstranitelné označování vozidel speciálními prostředky. Označováním vozidla je podstatně snížena možnost změny jeho identity a vozidlo se stává nezajímavým pro zloděje, který by takto označené vozidlo těžko prodal. Výhodou je vysoká účinnost a nízká pořizovací cena. Toto zabezpečení se hodí na každý typ vozidla a doporučuje se použít vždy, u dražších vozidel v kombinaci s dalším typem zabezpečení.

Hlavní princip tohoto zabezpečení je v tom, že vozidlo, které je označeno, je **znehodnoceno pro zloděje**. V případě označených skel by zloděj musel všechna skla vyměnit za originální, neoznačená, což je nelehký úkol. Např. na všech sklech je od výrobce homologační značka, která obsahuje měsíc i rok výroby skla. Zloděj by musel sehnat novou sadu skel se stejným rokem výroby, jako je rok výroby vozidla, což je téměř nemožný úkol a navíc finančně náročná operace. **Proto si zloděj raději vybere vozidlo jiné, neoznačené.**

Jako první, v roce 1991, zavedla v ČR systém bezpečnostního značení společnost Cebia. Ta je i nadále nejvýznamnějším poskytovatelem tohoto zabezpečení a má v nabídce různé varianty.

Značení skel pískováním – výhodou je větší hloubka značení, tedy vyšší bezpečnostní třída (zajištění neodstranitelnosti znaků).

Značení skel leptáním – provádí se vyleptáním kódu na okno pomocí speciální leptací pasty. (UPOZORNĚNÍ: leptání nefunguje jako trvalé zabezpečení vozidla – vyleptaný kód lze odstranit). Značení si může zákazník provést sám doma pomocí dodané leptací sady.

2. Satelitní a monitorovací systémy

Technicky nejvyspělejší možností ochrany vozidla jsou vyhledávací, monitorovací a lokalizační systémy. Ty umožňují v okamžiku krizové situace (pokus o odcizení, havárie, vandalismus) přenést v reálném čase poplachovou informaci včetně průběžných informací o konkrétním místě,

Příklad doporučení výběru zabezpečení vzhledem k ceně vozidla:

**Vozidlo v hodnotě
100 000 Kč**

↓
pískování skel

**Vozidlo v hodnotě
300 000 Kč**

↓
pískování skel
+ mechanické zabezpečení

**Vozidlo v hodnotě
500 000 Kč**

↓
pískování skel
+ satelitní zabezpečení
nebo alarm



ZABEZPEČENÍ VOZIDLA

kde se vozidlo právě nachází nebo kudy projíždí. V kombinaci s kvalitními a rychlými službami zásahové jednotky bezpečnostní agentury (nejlépe po celé Evropě) jsou vytvořeny dobré výchozí podmínky pro rychlé zadržení pachatele a vrácení vozidla zpět majiteli.

Co byste měli od kvalitního satelitního systému střežení a monitorování vozidla požadovat?

- zabezpečení vozidla proti krádeži,
- střežení vozidla přes pult centralizované ochrany po celé Evropě
- automatickou analýzu průběhu dopravní nehody
- možnost monitorování pohybu vozidla pro soukromé i firemní účely
- automatické generování knihy jízd
- statistiky využívání vozidla a další služby



Velmi užitečnou součástí instalované palubní jednotky je **nárazový detektor**, který přesně zaznamenává údaje z havárie: zejména časovou analýzu průběhu, směru a síly nárazů. Tyto hodnoty může majitel vozidla poskytnout jako legitimní důkazní prostředek pro šetření nehody pojišťovnou a policií.

Nouzové tlačítko, kterým má řidič možnost rychle přivolat z vozidla pomoc v případě např. akutního zdravotního problému, chrání nejen auto, ale především život a zdraví.

Pro detailní informace se obračejte výhradně na renomované dodavatele těchto systémů. Nejpoužívanější v Evropě je META Systém s patentovaným komunikačním řešením OCTO Telematics, který v ČR zastupuje společnost Cebia pod značkou Cebia SAT. Již dnes je tímto systémem zabezpečeno přes 1,65 mil. vozidel. Systém má celoevropský dosah a poskytuje komplexní řešení v oblasti zabezpečení, asistenčních služeb v nouzi a správy vozového parku.

3. Elektronické zábranné prostředky

Další možností zabezpečení a ochrany vozidla je instalace **imobilizérů a autoalarmů**.

Autoalarmy jsou vhodným doplňkem pro kombinaci např. s mechanickým zabezpečením, jelikož aktivně upozorňují okolí vozu na neoprávněnou manipulaci. Na rozdíl od imobilizérů jsou aktivním zabezpečovacím zařízením.

Kvalitní autoalarmy mají zpravidla integrovaný imobilizér. Autoalarmy pro základní zabezpečení zajišťují lokální signalizaci. Autoalarmy vyšších kategorií obsahují komunikátory pro přenos poplachové zprávy k uživateli. Nejčastěji se využívá komunikace na mobilní telefon, který je běžnou součástí našeho života. Výhodou telefonu je i zpětná komunikace s vozidlem například pro ověření stavu uzamčení vozidla nebo blokování vozidla proti zneužití. Kvalitní



autoalarmy s GSM komunikací jsou vybaveny GPS přijímačem pro přesné určení polohy vozidla. To lze využít samozřejmě při poplachu, ale také při kontrole zaměstnanců, kde se právě nachází.

Imobilizér je zařízení, které pasivním způsobem blokuje možnost neoprávněného nastartování vozidla. Imobilizér, podle typu, přerušuje důležité elektrické a palivové obvody. V zemích EU jsou imobilizéry povinnou výbavou u nově vyráběných vozů. Každopádně rozšíření sériového a doplňkového imobilizéru v kombinaci s autoalarmem je výrazným zvýšením ochrany vozidla.

4. Mechanické zábranné prostředky

Základním stupněm ochrany vozidla je instalace mechanických zábranných prostředků, které mají za úkol především výrazně prodloužit dobu nutnou k odcizení vozidla a tím toto znemožnit, případně samozřejmě zloděje zcela odradit. Pro řidiče je jejich obsluha jednoduchá a rychlá. Nejúčinnější z této skupiny je mechanické **uzamykání systému řazení** vozidla. Skutečně účinnou ochranu vozu zajišťují pouze zařízení pevně spojená s karosérií vozu, případně kombinující současně **blokování řazení** a **blokování otevírání kapoty motoru**.

V současné době nových technologií jsou již zcela běžně v nabídce elektromechanická zařízení, kdy je zámek řazení ovládán např. čipem či dotykovým ovladačem bez nutnosti použití klíče.



Co najdete na webu www.sdruzeni-sova.cz?

Připravili jsme pro vás následující přehled rizik při prodeji a koupi ojetin a rady, jak se jim vyhnout:

- Pravidelný přehled kauz podvodů s ojetinami, které se objevují v médiích
- Příběhy oklamaných zákazníků, kteří nám zasílají své stížnosti
- Problémy při nákupu a prodeji vozu přes inzerát
- Rizika koupě a prodeje vozu v komisi
- Podvody s DPH při dovozu ojetiny
- Možnost stažení příručky, kterou právě čtete, v elektronické podobě

Zajímavosti o webových stránkách SOVA:

- Od začátku roku 2009 do konce února 2014 zaznamenal web www.sdruzeni-sova.cz přes milion návštěvníků
- Celkem si přečetli přes dva miliony stránek
- Průměrně u nás jeden uživatel stráví zhruba 2 minuty
- Nejčtenější byly informace o případu Globus Car, které zajímaly **240 000 lidí**

SOVA najdete také na Facebooku, kde už máme přes 17,5 tisíce fanoušků. Staňte se jedním z nich!

www.sdruzeni-sova.cz, Facebook: www.facebook.com/sovaradi

Předcházejte chybám v povinném ručení při pořízení či prodeji vozidla

Nedílnou součástí každého provozovaného vozidla je povinné ručení. Nejenže je povinné ze zákona, ale především ochrání majitele vozidla, pokud způsobí jinému motoristovi škodu – tuto nemalou částku za viníka zaplatí pojišťovna. Provozované vozidlo nesmí být bez povinného ručení ani jeden den, přesto však chybami prodávajících i kupujících vznikají při změně vlastníka automobilu nepojištěná období. Za nepojištěné dny zaplatí vlastník vozidla příspěvek do garančního fondu České kanceláře pojistitelů (ČKP). V případě nehody nepojištěným vozidlem pak sice škodu poškozenému zaplatí ČKP z garančního fondu, nicméně pak ji bude v plné výši vymáhat na nepojištěném vlastníkovi vozidla. Následující rady a tipy vám pomůžou, jak se vyvarovat problémů s povinným ručením vznikajícím při změně vlastníka:

Nechcete platit za povinné ručení? Uložte registrační značky do depozitu a odstavte vozidlo mimo veřejnou pozemní komunikaci.

Podle § 15 odst. 5 zák. č. 168/1999 Sb. má vlastník vozidla povinnost do 14 dní od zániku pojištění uzavřít nové pojištění. Pokud nemá v úmyslu vozidlo provozovat, musí odevzdat tabulky SPZ a osvědčení o registraci vozidla do tzv. depozitu na registru vozidel. Porušením této povinnosti se dopouští přestupku, za který mu může být správním orgánem uložena pokuta až do výše 20 000 Kč. Navíc, jelikož je vozidlo v registru evidováno jako „provozované“ a neexistuje platná pojistná smlouva, dojde k obeslání výzvou ČKP k úhradě zákonného příspěvku nepojištěného do garančního fondu ČKP (GF).

Správný postup:

Vozidlo nesmí být po zániku povinného ručení provozováno ani ponecháno na veřejné pozemní komunikaci a současně musí být odevzdány tabulky SPZ/RZ a osvědčení o registraci vozidla do depozitu na registru vozidel. Tzv. depozit nebo alespoň dočasné vyřazení vozidla z provozu na registru vozidel zde není jen možnost, ale zákonem stanovená povinnost.

Bez povinného ručení nesmí být provozované vozidlo ani jeden den.

Motoristé často mylně spoléhají na nějakou ochrannou lhůtu, která je po ukončení povinného ručení kryje pro případy vzniku škody, před platbou příspěvku do GF či před pokutou od správního orgánu za provozování vozidla bez povinného ručení.

Správný postup:

Vlastník vozidla musí mít vozidlo pojištěno (tedy po zániku povinného ručení musí ihned sjednat nové povinné ručení) nebo musí uložit SPZ/RZ do depozitu na registru vozidel a odstavit vozidlo mimo veřejnou pozemní komunikaci.

Příspěvek do garančního fondu ČKP nenahrazuje pojištění.

Pojištění se sjednává dopředu pro případ neočekávaných/nahodilých situací proto, aby případné škody způsobené vozidlem uhradila právě pojišťovna, u které si motorista pojištění sjednal. Základní povinností motoristy vůči pojišťovně je platit včas a v plné výši pojistné. Pokud nezaplatí motorista pojistné včas nebo v plné výši, začíná své pojišťovně dlužit pojistné.

Příspěvek do GF se hradí České kanceláři pojistitelů jako sankce za nepojištěné vozidlo. Nejedná se o žádné pojistné, vozidlo není úhradou příspěvku pojištěno, a proto v případě škody způsobené nepojištěným vozidlem jde škoda k tíži vlastníka nebo provozovatele či řidiče nepojištěného vozidla. Povinnost k úhradě příspěvku mají vlastníci a provozovatelé vozidel, a to za každý den, kdy jejich vozidlo nebylo pojištěno. Příspěvek se tedy hradí zpětně za vzniklé nepojištěné období. Z garančního fondu České kanceláře pojistitelů se pak následně vyplácejí škody způsobené nepojištěnými vozidly.

Správný postup:

- 1. Mít vždy řádně uzavřenu pojistnou smlouvu o povinném ručení s pojišťovnou.*
- 2. Vždy včas a v plné výši platit pojišťovně pojistné.*

Ode dne, kdy jste se stal vlastníkem vozidla, nesete za vozidlo odpovědnost a musíte mít sjednané povinné ručení.

Není pravdou, že by se vozidlo bez originálu technického průkazu nedalo pojistit. Pokud neznáte všechny údaje o vozidlu do pojistné smlouvy, tak je nevyplňujte a sdělte je pojišťovně až následně.

Správný postup:

Pokud si původní vlastník z důvodu oznámení změny vlastnictví na registru vozidel musí technický průkaz ponechat, je nutné, aby si nový vlastník pořídil kopii technického průkazu, a to právě pro účely včasného uzavření povinného ručení. Podle ustanovení § 3 odst. 5 zák. č. 168/1999 Sb. lze uzavřít pojistnou smlouvu i v případě, kdy nejsou známy všechny povinné údaje o vozidle. Ty je pak potřeba pojišťovně sdělit ve lhůtě 15 dní po uzavření smlouvy.

Vozidlo svěřené k prodeji do autobazaru může v rámci předváděcí jízdy způsobit dopravní nehodu. Musí proto být pojištěné.

Málokterý motorista si uvědomuje, že vlastníkem vozidla je neustále, tedy i po dobu, kdy je vozidlo umístěno v autobazaru za účelem tzv. komisního prodeje, a že se ho tedy týkají veškeré povinnosti vlastníka vozidla. Ke změně vlastnictví totiž předáním do autobazaru nedochází. Pokud by například došlo ke způsobení škody při předváděcí jízdě a vozidlo by nebylo pojištěno, veškerá způsobená škoda půjde k tíži vlastníka vozidla. Bohužel mnoho motoristů hřeší na to, že na těch pár týdnů se to nějak vyřeší.

Správný postup:

Je povinností vlastníka mít i v těchto případech vždy sjednáno povinné ručení nebo při jeho ukončení odevzdat tabulky SPZ/RZ a osvědčení o registraci vozidla do depozitu na registru vozidel.

Bez písemné kupní smlouvy se skutečnosti o koupi či prodeji vozidla prokazují jen obtížně.

Žádný zákon pro uzavření kupní smlouvy nepředepisuje písemnou formu. Může být tedy uzavřena i ústně. Tento postup však obnáší i jistá rizika. Při jakémkoli následném problému s vozidlem bude původní vlastník bez písemné kupní smlouvy velmi těžko prokazovat, že vozidlo prodal, a stále ho mohou tížit povinnosti plynoucí z vlastnictví vozidla. Totéž se týká opačně i kupujícího.

Správný postup:

V každém případě je v zájmu obou smluvních stran mít kupní smlouvu uzavřenu písemně. Motoristé se tak v praxi vyhnou řadě problémů. Samozřejmě je důležité, aby byla písemná kupní smlouva dobře formulována, aby byli její účastníci (prodávající a kupující) řádně identifikováni, aby bylo řádně identifikováno také prodávané vozidlo a aby obě strany písemnou kupní smlouvu s uvedením data řádně podepsaly. Pak už jen zbývá písemnou kupní smlouvu dobře uschovat pro případ budoucí potřeby.

Neohlášení změn v registru vozidel může být zdrojem celé řady problémů.

Podle ustanovení § 11 zák. č. 56/2001 Sb. má vlastník vozidla povinnost na registru vozidel hlásit všechny změny údajů zapisovaných do registru vozidel do 10 pracovních dní od vzniku těchto změn. To znamená, že prodej vozidla musí původní i nový vlastník oznámit registru vozidel. Pro oba platí lhůta do 10 pracovních dní. Tím, že motoristé často tuto povinnost neplní, přispívají k neúplnosti a nepřesnosti informací vedených v registru vozidel. Vystavují se tak celé řadě zbytečných problémů.

Správný postup:

1. Změnu vlastnictví vozidla původní vlastník oznámí registru vozidel co nejrychleji, nejlépe týž den, kdy vozidlo prodal.
2. Nový vlastník změnu oznámí registru vozidel také co nejrychleji, nejlépe ihned po obdržení technického průkazu od původního vlastníka s vyznačením zániku vlastnictví původního vlastníka.
3. Pokud je pro oba účastníky (prodávajícího a kupujícího) příslušný tentýž registr vozidel, je nejlepší, když oba navštíví registr vozidel se všemi potřebnými doklady současně a změnu vlastnictví oznámí najednou.
4. Původní vlastník by si měl pořídít fotokopii technického průkazu s úředně vyznačenou změnou vlastnictví registrem vozidel a tu dobře uschovat pro případ budoucí potřeby.

**KOUPĚ OJETINY NENÍ RIZIKOVÁ,
POKUD ZNÁTE TATO PRAVIDLA**



SOVA – Sdružení na Ochranu Vlastníků Automobilů

V této brožuře se dozvíte:

- Jak se vyvarovat koupě nekvalitního, havarovaného nebo kradeného automobilu.
- Jak zjistit, jestli není právě vaše auto kradené nebo papírově „omlazené“.
- Jak odhalit nejčastější podvody dovozců ojetin a nepoctivých bazaristů.

ve spolupráci s



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



©
SOVA 2014